

XXV RALLYE CANTABRIA



GRAN PREMIO AYTO de PIÉLAGOS

6 de junio de 2009

PROGRAMA – HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR	
6/05/09	19:00 a 21:00	Apertura de inscripciones	Fed. Cantabria Automovilismo 942-058606 de 19:00 a 21:00 h. de martes a viernes	
3/06/09	21:00	Cierre de inscripciones	“	
4/06/09	21:00	Publicación Lista de Inscritos	“	
6/06/09	8:30	Verificación Administrativa	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo de Piélagos	
	8:30	Verificaciones Técnicas	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo	
	11:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Permanente	
	11:30	Hora límite de presentación parque	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo	
	12:00	Salida primer participante 1ª Sección	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo	
	18:22	Salida primer participante 2ª Sección	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo	
	21:24	Fin Rallye	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo	
	SEGUIDO		Verificación Final	FERROSITE Antiguo Karting de Renedo
			Publicación de Resultados	Oficina Permanente
			Entrega de Premios	FERROSITE Renedo de Piélagos

PUNTUABILIDAD

El RALLYE CANTABRIA es puntuable con **COEFICIENTE 6** para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria.
- Campeonato de Cantabria de Rallies.
- Campeonato de Cantabria de Escuderías.
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH".
- Trofeo Regional Junior Memorial "Cristian López".
- Trofeo de Cantabria Grupo "N".
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad.
- Copa de Propulsión.
- VII Challenge Citroën de Rallies de Cantabria.
- Copa Renault "Turbo Dicken's"

DESCRIPCION

Distancia total del recorrido: 241,500 Km.
Número total de T.C.: 8
Distancia total de los T.C.: 73,440 Km.
Número de secciones: 2
Número de etapas: 1

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallies, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupo "N"	Grupos "A"- "R3"- "R2"	Grupo "R-X"	Grupos B-ST-GT-S2000 y OTROS
1	- 1.300 y Diesel	- 1.150	- 1.300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1.500	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.500 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.500	
5		+ 2.000	+ 2.500	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art. 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art. 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas antidesintegración, translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción: Hasta las 21,00 horas del día 3 de junio de 2009, en Federación Cántabra de Automovilismo.

DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

Los derechos de inscripción se fijan en :

Con la publicidad propuesta por el Organizador: 230,00 €

Clásicos de Regularidad: 115,00.-€

Sin la publicidad propuesta por el Organizador: Derechos dobles.

Premios y Trofeos

Los premios (4.200.-€) y trofeos que se entregarán son los siguientes:

General Scratch	Clases (x 5)	Grupo "N"	
1º 210.- € y Trofeos	1º 210.- €	1º	2 Trofeos
2º 175.- € y Trofeos	2º 175.- €	2º	2 Trofeos
3º 140.- € y Trofeos	3º 140.- €	3º	2 Trofeos
4º 105.- €	4º 105.- €		
5º 70.- €	5º 70.- €		

"BF-GOODRICH"	JR. "Cristian López."	Clásicos Reg.	Clásicos Vel.
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos	2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos	3º 2 Trofeos

Copa de Propulsión:	Copa Citroën C-2	Copa R. Turbo Dicken's
1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos	1º 2 Trofeos
2º 2 Trofeos		2º 2 Trofeos
3º 2 Trofeos		3º 2 Trofeos

TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO "A" 1 y 2.- CASTILLO PEDROSO.

14,420 Km.- 1ª Pasada: 12:43 2ª Pasada: 14:49

Situación: Carretera CA-271 de Arenas de Iguña a San Vicente de Toranzo.

Salida: En cartel final de Raicedo.

Llegada: En Central Eléctrica a la Dcha.

TRAMO "B" 1 y 2.- LA BRAGUÍA.

13,300 Km.- 1ª Pasada: 13:26 2ª Pasada: 15:32

Situación: Carretera CA-262 de Vega de Pas a Selaya.

Salida: En cartel Museo Etnográfico 100 metros antes del puente Río Pas.

Llegada: 300 metros antes del cruce a la derecha a Pisueña, antes de la localidad de Selaya.



TRAMO "C" 1 y 2.- SALCEDO.

4,200 Km.- 1ª Pasada: 18:40 2ª Pasada: 20:31

Situación: Carretera CA-321 de Salcedo a Oruña.

Salida: Junto caseta negra a la Dcha.

Llegada: Junto a Juzgados.

TRAMO "D" 1 y 2.- EL CHURI.

4,800 Km.- 1ª Pasada: 18:53 2ª Pasada: 20:44

Situación: Carretera local de Pte. Arce al Churi.

Salida: En curva Izda. con caseto blanco con 2 puertas verdes cercado con alambrada que encontramos tras dejar la CA-240 hacia la bolera cubierta, pasando la urbanización y cogiendo la carretera vecinal hacia San Pantaleón.

Llegada: Inmediatamente antes del Bar "El Churi", antes de intersección con CA-313 y parada de Bus con marquesina.

