



TRAMO DE CALIBRACIÓN

DIRECCIONES	INFORMACIÓN	NOTAS
	<p>Acceso al inicio de calibración, por la carretera de servicio a la derecha antes del cruce a NATES</p> <p>Dirección a San Miguel de Aras por la CA-258 y luego por la CA-268</p>	1
	<p>Inicio calibración, junto al poste DCH. (marca en el poste y en el suelo)</p>	<p><i>inicio calibración</i> IDA</p> <p>0,00</p> <p>N 43° 23' 02" W 3° 28' 33"</p>
	<p>CRUCE DE NATES</p>	0,11
	<p>CA-258</p> <p>0,5 CARASA 6,4 MARRON</p> <p>SANTUARIO DE LA BIEN APARECIDA</p> <p>3 ANGLUSTINA 7 AMPUERO</p>	3
		1,52
		4



TRAMO DE CALIBRACIÓN

DIRECCIONES	INFORMACIÓN	NOTAS
	<p>Ref. semáforo , BADAMES</p>	<p>5,00</p> <p>5</p>
		<p>fin calibración IDA</p> <p>6,08</p> <p>N 43° 20' 44" W 3° 29' 52"</p> <p>6</p>
	<p>A 50 mts. Hay un cruce para poder hacer cambio de sentido</p>	<p>7</p>
	<p>Inicio calibración, desde la gasolinera de San Pantaleon de Aras</p> <p>Marca blanca, situación del vehiculo en el inicio de la calibración</p> <p>Rueda izquierda delantera en la raya blanca (en el suelo) del STOP</p>	<p>inicio calibración VUELTA</p> <p>0,00</p> <p>N 43° 20' 54" W 3° 29' 46"</p> <p>8</p>



TRAMO DE CALIBRACIÓN

DIRECCIONES	INFORMACIÓN	NOTAS
		<p>4,23</p> <p>9</p>
	<p>Ref. en señal de STOP, en el suelo, lado izquierdo</p>	<p>5,66</p> <p>10</p>
		<p>fin calibración VUELTA</p> <p>6,31</p> <p>N 43° 23' 19" W 3° 28' 23"</p> <p>11</p>

Tramo de calibración medido con un TERRATRIP 202

Referencia, en eje delantero, circulando por el medio de su carril

UBICACIÓN DEL TRAMO DE CALIBRACIÓN

Según (guiarepsol.com) salida 177 en dirección SANTANDER-BILBAO-SANTANDER