

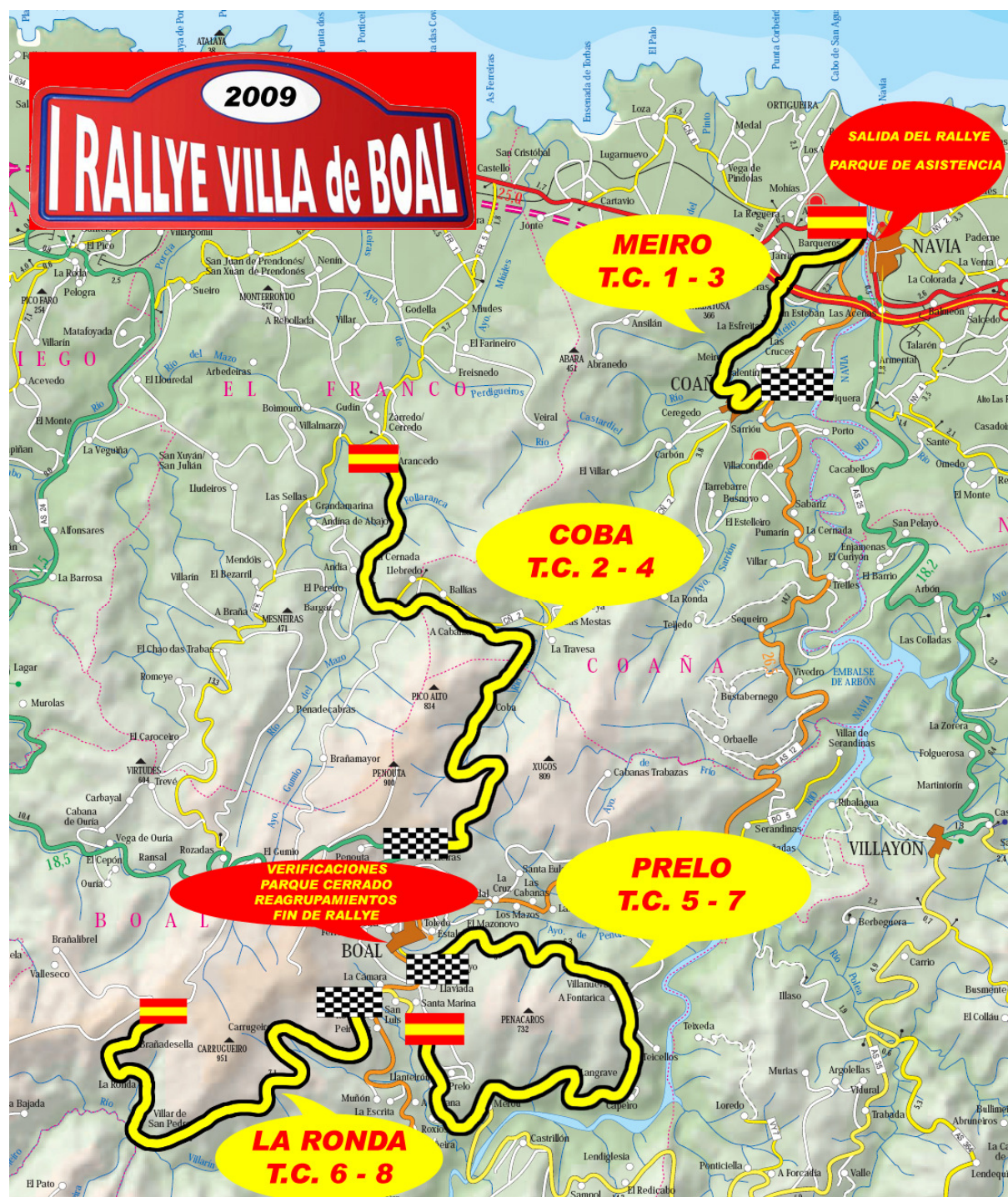
COMPLEMENTO Nº 1

COMITÉ ORGANIZADOR

Fecha: 1 de Septiembre de 2009

Hora: 18:00h.

MAPA I RALLYE VILLA DE BOAL



PROGRAMA

SÁBADO, 5 DE SEPTIEMBRE 2009

10:48h - Llegada primer participante. Fin de la 1ª Sección. REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
11:09h - Salida primer participante. Comienzo de la 2ª sección	Boal (Avda. de Asturias)
13:01h - Llegada primer participante. Fin de la 2ª Sección. REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
13:21h - Salida primer participante. Comienzo de la 3ª sección	Boal (Avda. de Asturias)
16:34h - Llegada primer participante. Fin de la 3ª Sección. REAGRUPAMIENTO	Boal (Avda. de Asturias)
16:54h - Salida primer participante. Comienzo de la 4ª sección	Boal (Avda. de Asturias)
19:25h - Llegada primer participante. Fin de la 4ª Sección. FIN DEL RALLYE.	Boal (Avda. de Asturias)
20:00h - Verificaciones finales.	Talleres Sánchez (Arnal-Boal)
20:30h - Publicación de la clasificación final provisional.	Boal (Avda. de Asturias)
21:00h - Publicación de la clasificación final oficial.	Boal (Avda. de Asturias)

Art. 1 – ORGANIZACIÓN

1.3 - OFICIALES DEL RALLYE

Comisarios Deportivos:

- | | | |
|---------------|---------------------------|-----------------|
| - Presidente: | Samuel Iglesias Martínez | (Lic.CD-618-AS) |
| - Miembros: | José Ignacio López Suárez | (Lic.CD-619-AS) |
| | Alberto Rodríguez García | (Lic.CD-623-AS) |

Observador F.A.P.A:

- Octavio Peláez García

Comisarios Técnicos:

- | | |
|---------------------|------------------------|
| - Delegado F.A.P.A: | Jesús Aranda Fernández |
| - Adjunto: | Elías Avello Martín |

Jefe de Servicios Médicos:

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| - Dra. María García de Castro López | (Col.33/10966-1) |
|-------------------------------------|------------------|

Tramos cronometrados:

- | | | |
|-------------------|----------------------|------------------|
| - Jefes de Tramo: | Enrique García Orviz | (Lic.JDA-457-AS) |
|-------------------|----------------------|------------------|

Responsables de:

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| - Reagrupamientos: | Miguel Ángel Díaz Martínez. |
|--------------------|-----------------------------|

Caravana:

- | | | |
|------------|----------------------------|----------------------|
| - Coche 0: | José María Castro Iglesias | (Lic. Nº en trámite) |
| | Alberto Carrizo Velasco | (Lic. Nº en trámite) |

MODALIDADES GENERALES

Art. 3 – DESCRIPCION

- Distancia Total del Recorrido: **295,200 Km.**
- Distancia Total de los T.C: **86,220 Km.**

Art. 7 – PUBLICIDAD

Art. 7.1 – LOS PARTICIPANTES QUE ACEPTEN LA PUBLICIDAD PROPUESTA POR EL ORGANIZADOR DEBERÁN RESERVAR:

Panel de 25cm, de ancho por 40cm de alto a la izquierda o derecha de los números de competición.

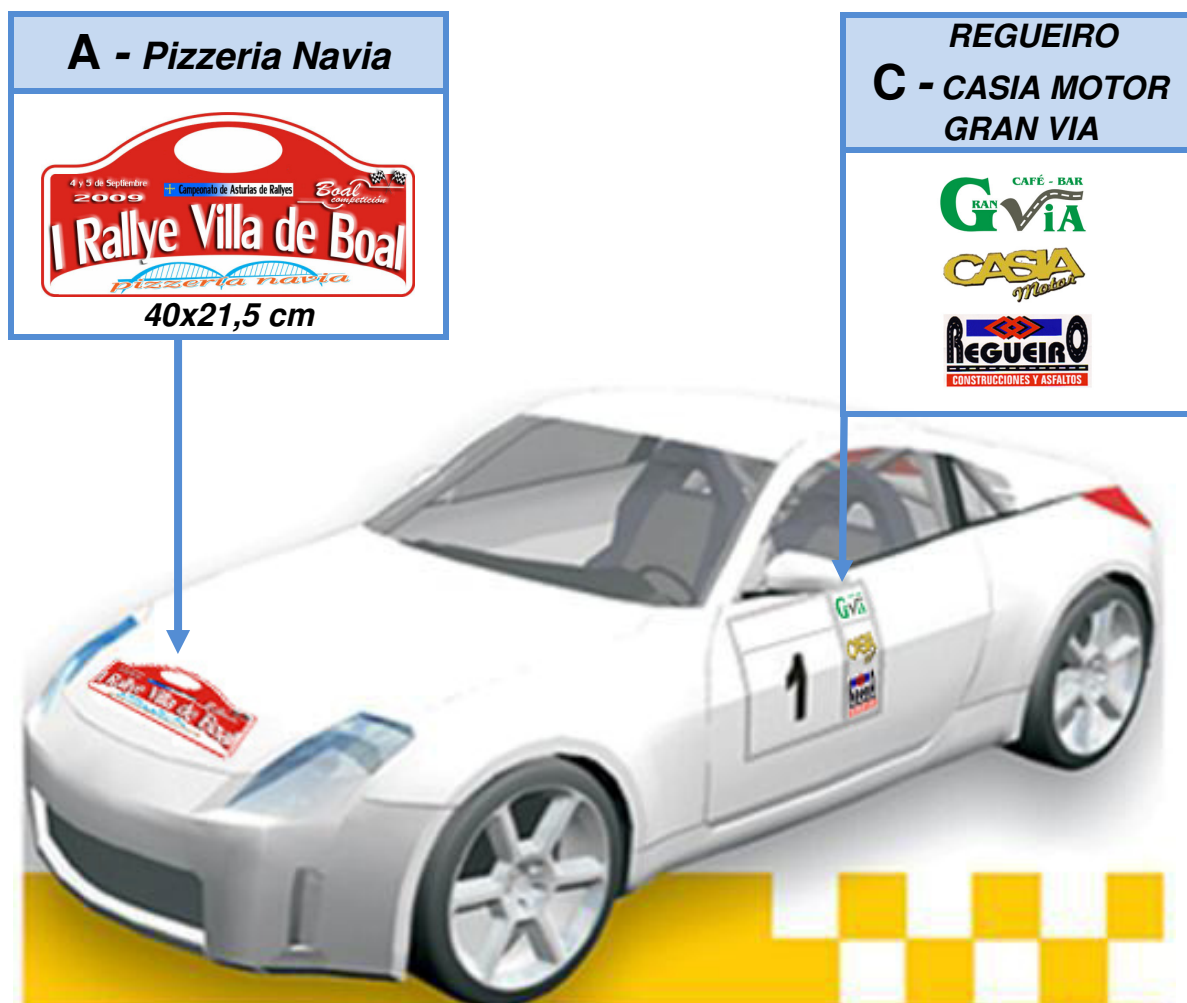
C- Panel Publicidad Facultativa:

**REGUEIRO
CASIA MOTOR
GRAN VIA**

Art. 7.2 - PUBLICIDAD OBLIGATORIA:

A – Placa del Rallye en el capo delantero:

PIZZERIA NAVIA



ITINERARIO HORARIO

Sector	CH	TC	Itinerario	km TC	km Enlace	km Sector	Tiempo Sector	Media	Hora 1ª
1	0		Salida del rallye - Eroski - Navia						9:45
	1		NAVIA		1,62	1,62	0:07	13,89	9:52
2		1	"Meiro"	5,71			0:03		9:55
	2				19,62	25,33	0:30	50,66	10:25
3		2	"Coba"	12,57			0:03		10:28
	2A		Entrada reagrupamiento		3,65	16,22	0:20	48,66	10:48

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:20

4	2B		Salida reagrupamiento						11:08
	2C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	11:38
5			"A" Eroski - Navia	18,28	49,78	68,06	0:20		
6	2D		Salida zona de asistencia						11:58
	3		NAVIA		1,62	1,62	0:07	13,89	12:05
7		3	"Meiro"	5,71			0:03		12:08
	4				19,62	25,33	0:30	50,66	12:38
8		4	"Coba"	12,57			0:03		12:41
	4A		Entrada reagrupamiento		3,65	16,22	0:20	48,66	13:01

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:20

9	4B		Salida reagrupamiento						13:21
	4C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	13:51
10			"B" Eroski - Navia	18,28	49,78	68,06	1:10		
11	4D		Salida zona de asistencia						15:01
	5				28,41	28,41	0:35	48,70	15:36
12		5	"Prelo"	13,19			0:03		15:39
	6				11,57	24,76	0:30	49,52	16:09
13		6	"La Ronda"	11,64			0:03		16:12
	6A		Entrada reagrupamiento		2,36	14,00	0:22	38,18	16:34

Reagrupamiento - Avenida de Asturias - Boal

0:20

14	6B		Salida reagrupamiento						16:54
	6C		Entrada zona de asistencia		24,89	24,89	0:30	49,78	17:24
15			"C" Eroski - Navia	24,83	67,23	92,06	0:30		
16	6D		Salida zona de asistencia						17:54
	7				28,41	28,41	0:35	48,70	18:29
17		7	"Prelo"	13,19			0:03		18:32
	8				11,57	24,76	0:30	49,52	19:02
18		8	"La Ronda"	11,64			0:03		19:05
	8A		Avenida de Asturias - Boal		2,21	13,85	0:20	41,55	19:25

TOTAL	86,22	208,98	295,20	9:40
1ª Sección	18,28	24,89	43,17	
2ª Sección	18,28	49,78	68,06	
3ª Sección	24,83	67,23	92,06	
4ª Sección	24,83	67,08	91,91	
	86,22	208,98	295,20	
	86,22	208,98	295,20	
	86,22	208,98	295,20	
			29,21	%

PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

SABADO 5 DE SEPTIEMBRE DE 2009

- 10:48h. REAGRUPAMIENTO
Avda. de Asturias (Boal)
- 13:51h. ZONA DE ASISTENCIA
CC Eroski (Navia)
- 16:34h. REAGRUPAMIENTO
Avda. de Asturias (Boal)
- 19:25h. FIN DE RALLYE
Avda. de Asturias (Boal)
- 20:00h. VERIFICACIONES FINALES
Talleres Sánchez (Armal - Boal)
- 20:30h. PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL PROVISIONAL
Oficina permanente (Ayuntamiento de Boal)
- 21:00h. PUBLICACIÓN DE LA CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL
Oficina permanente (Ayuntamiento de Boal)

FIRMADO: EL COMITÉ ORGANIZADOR