



NOTA IMPORTANTE

La denominación de las carreteras que aparece en los planos del manual de reconocimientos no se corresponde con las nuevas denominaciones.

A continuación os queremos detallar algunos consejos para que durante los reconocimientos, os sea más fácil realizar el recorrido del rallye, en casi todos los tramos la vuelta a la salida de tramo no es difícil ni longevo por lo que rogamos cumpláis la normativa FAA.

Fundamentalmente hay que tener en cuenta que por los lugares por donde discurre el rallye, son núcleos muy poblados, por lo que la presencia de vehículos a veces les será algo incomodo, y lo que está claro es que cuanto más desapercibidos paséis mucho mejor.

BASE LOGISTICA

Por la configuración del rallye la BASE para los reconocimientos deberíais de ubicarla en la ciudad de MONTILLA.

ITINERARIO RECOMENDADO

Lo ideal para los reconocimientos sería dividir el programa en dos, los tramos de la Súbbetica por una lado y los tramos de la Campiña Sur por otro, es decir, Rute –Iznajar juntos y N. Carteya –Montilla por otro lado, teniendo incluso en cuenta de que Montilla se puede considerar un mini-tramo con 4.Km de bastante fácil reconocimiento.

TRAMO A: RUTE – ITEA

Este tramo discurre a lo largo del lecho de un río, y en el cual se atraviesan un par de núcleos pequeños de casas, por lo que debéis de tener mucha precaución ya que no se debe de alterar la convivencia de los vecinos de ello dependerá el futuro de éste tramo.

Su acceso se realiza a través de la carretera que une a Lucena con Rute, poco después de pasar Zambra, nos encontramos una “raqueta“ en derechas que nos indica giro a la izquierda dirección al Cerrillo, atravesado la pedanía del Cerrillo, 500 metros en una curva en derecha no encontramos la Salida.



Al pasar meta y unos 3 km después de Palomares llegamos a un cruce en el que debemos girar a la derecha, seguidamente 1 km después aproximadamente desembocaremos a las afueras de Rute, donde giraremos a la derecha para una vez recorridos unos 4 km y antes de llegar a Zambra, nos indica “El Cerrillo” y Salida de tramo D.

Por la estrechez del tramo, está totalmente prohibido regresar a Salida, en sentido contrario al Tramo.



TRAMO B: IZNAJAR – DIPUTACION PROVINCIAL)

Se accede a través de la carretera que une Rute con Iznajar.

Una vez que hemos accedido a la carretera que nos lleva desde rute a Iznajar, y casi al llegar a la ciudad de Iznajar, nos encontramos una recta larga con una gasolinera en la derecha y donde se divisa Iznajar al frente.

Justo antes de esa gasolinera existe un cruce para girar a la izquierda, nos incorporamos por allí, nada más entrar nos aparece una carretera a la izquierda, la cual no tomamos, seguimos unos 5 km hasta que nos aparece otro cruce a la izquierda y una parada de bus en nuestra derecha, allí giramos a la izquierda buscando la pedanía de Juncares.



Al tomar dicho cruce a la izquierda y recorrido casi 1 km aparece otro cruce con la opción de girar a la izquierda, podemos entrar por allí o seguir de frente ya que sin dejar esta vía, las dos carreteras bordean la pedanía de Juncares para unirse en la parte superior del pueblo, justo en una alcantarilla metálica que cruza toda la carretera y donde se encontrara el C.H.O.P.O de dicho tramo.

Seguimos adelante unos 300 metros en una cuesta muy pronunciada y nos entraremos un camino de tierra a la izquierda y un guarda raíl en nuestra derecha. Ese punto es, salida de tramo.

A partir de allí iniciamos una fuerte subida de casi 1 km para después con muchísimo desnivel iniciar una bajada muy espectacular, con varias horquillas, de parar o de jugar con el freno de mano, hasta una vez recorridos casi 4 km llegar a un cruce que tomamos a la derecha y que nos llevará a la llegada.

La mejor opción una vez finalizado el tramo justo al llegar a el Higueral, coger la calle de la derecha antes de entrar al núcleo del pueblo, dicha calle desemboca en una carretera que vuelve en el mismo sentido a la salida del tramo, dirección a Iznajar, a unos 5 Km de el Higueral, encontramos la carretera a la derecha y la parada del bus que desemboca en Los Juncares y en Salida del tramo.



TRAMO C: MONTILLA

Se accede a través de la carretera de la circunvalación de Montilla, justo en la zona intermedia de dicha circunvalación aparece la salida MONTILLA - N. CARTEYA, indicamos dicha dirección y tomamos rumbo a Nueva Carteya, a unos 4 km de haber dejado atrás la salida de la circunvalación en cruce que indica Carteya a izqda., cuesta blanca de frente y Cabra a la derecha, giramos a la derecha, recorreremos 3 km aproximadamente y nos encontramos con otro cruce, en ese cruce giramos a la derecha y apenas 50 metros en una pequeña recta tenemos el cartel de Salida de Tramo en una señal de tráfico que se encuentra en la izquierda.



La vuelta de este tramo por la anchura del mismo y por la distancia de la vuelta a salida, es recomendable hacer un corto trayecto en dirección contraria a salida, es decir: Una vez en meta, realizamos el sentido contrario y unos 2 km justo en la recta de las chicane nos aparece un cruce de una carretera en la derecha, nos incorporamos por esa carretera y a unos 600 metros llegamos al cruce, en el que si giramos a la izquierda, a 50 metros está la salida.



