

26º RALLYE Ciudad de Alcoy

**TROFEO
COSTA BLANCA**

8 / 9 DE MAYO DE 2009

**ORGANIZA:
ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO
DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

TROFEO DE ESPAÑA DE REGULARIDAD DE VEHÍCULOS CLÁSICOS

**CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE RALLYES
CAMPEONATO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA DE REGULARIDAD**

REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

• PROGRAMA

- Programa-Horario Página 3
- Tablón Oficial de Avisos Página 4
- Secretaría Permanente del Rally Página 4
- Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Página 4
- Art. **1** – ORGANIZACIÓN Página 5

• MODALIDADES GENERALES

- Art. **2** – PUNTUABILIDAD Página 8
- Art. **3** – DESCRIPCIÓN Página 8
- Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS Página 8
- Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES Página 9
- Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS Página 9
- Art. **7** – PUBLICIDAD Página 10
- Art. **8** – DESARROLLO DEL RALLY Página 11
- Art. **9** – ITINERARIO – HORARIO Página 13

• DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

- **1** – ASISTENCIA Página 14
- **2** – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES..... Página 14
- **3** – RESUMEN DEL REGLAMENTO DE REGULARIDAD DE LA RFEDA Página 15
- **4** – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES Página 18
- **5** – CUADRO HORARIOS Y PLANOS Página 19

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
01-04-09	10:00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
8-04-09	10:00	Publicación Road-Book	Secretaría del Rallye
29-04-09	20:00	Cierre de inscripciones	Secretaría del Rallye
4-05-09	14:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
8-05-09	15:30 a 18:30	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Se publicará horario detallado de las mismas)	Parque de Asistencia Alcoy
	18:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato de España	Oficina Permanente
	18:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico	Oficina Permanente
	19:00	Publicación Lista Autorizados Ceremonia de Salida	Tablón Oficial de Avisos
	19:30	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Avisos
	19:45	Hora límite entrada de los vehículos al Preparque de Salida	Parque Cerrado Plaza de España
	19:45	Breafing con los participantes	Zaguán Ayto. de Alcoy
	20:15	Salida Oficial 1ª ETAPA Trofeo de España de Regularidad y Cto. Comunidad Valenciana de Regularidad y Ceremonia de salida participantes Cto. Autonómico de Velocidad	Podium Alcoy
	23:15	Llegada 1º participante – 1ª Sección	Restaurante Lolo - Alcoy
9-05-09	00:00	Publicación Clasificación Parcial Oficiosa 1ª Etapa y Orden de salida 2ª Etapa	Tablón Oficial de Avisos
	9:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnés de control (15' antes de la hora teórica de salida)	Parque de Asistencia Alcoy C/ Filá Cordón (junto BRICORAMA)
	10:00	Salida 1º participante – 2ª ETAPA 2ª Sección	Parque de Asistencia
	12:28	Llegada 1º participante – 2ª Sección	ALCOY
	13:58	Salida 1º participante – 3ª Sección	ALCOY
	16:26	Llegada 1º participante – 3ª Sección	ALCOY
	17:12	Salida 1º participante – 4ª Sección	ALCOY
	20:00	Llegada 1º participante – 4ª Sección	ALCOY
	20:30	Entrega de Trofeos	Podium Alcoy
	20:45	Verificaciones finales	Se publicará lugar
	18:30	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico	Oficina Permanente
19:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato de España	Oficina Permanente	
9-05-09	21:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 1 de Abril de 2009 hasta el 8 de Mayo de 2009, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 8 de Mayo de 2009 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 1 de Abril de 2009 hasta el 8 de Mayo de 2009, en horario de 16:00 a 20:00 horas, en la subse de la Asociación Interclubs de Automovilismo de la provincia de Alicante (en adelante A.I.A.):

A.I.A.
Carlos Sentí nº 37
03700 – DENIA (Alicante)
Tfno: 965 337 960
Fax: 966 523 047
E-mail: 26alcoy@aiaweb.net
Web: www.aiaweb.net

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 8 de Mayo de 2009, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

HOTEL RECONQUISTA
C/Puente San Jorge, 1
03803 ALCOY Tfno: 965 337 960 Fax: 966 523 047

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rallye www.aiaweb.net con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

Campeonato de España:

1ª reunión **Viernes** 8-05-2009, a las **18:00 h.** Oficina Permanente
2ª reunión **Sábado** 9-05-2009, a las **19:00 h.** Oficina Permanente

Campeonato Autonómico:

1ª reunión **Viernes** 8-05-2009, a las **18:00 h.** Oficina Permanente
2ª reunión **Sábado** 9-05-2009, a las **18:30 h.** Oficina Permanente

El **26º Rallye Ciudad de Alcoy, Trofeo Costa Blanca** se disputará de acuerdo con lo dispuesto en Los Reglamentos Deportivo y Técnico del Trofeo, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de 2009, el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 (en lo que sea de aplicación), las Prescripciones Comunes de los Campeonatos de la Comunidad Valenciana 2009, el Reglamento Deportivo del Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes de 2009, el Reglamento Deportivo de Regularidad de la Comunidad Valenciana 2009 y el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACION

1.1 DEFINICION:

La A.I.A. organiza el 26º Rallye Ciudad de Alcoy, Trofeo Costa Blanca, que se celebrará los días 8 y 9 de Mayo de 2009.

Nº de Visado RFE de A:

Fecha:

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Vicente CABANES CATALÁ
Vocales: D. Francisco MINGOT TITO
D. Francisco AZNAR AZNAR
D. Jaime MARTÍNEZ CANO
D. Luis BROTONS FRANCÉS
D. Cosme CANO GIMÉNEZ
D. Ángel ESTEVE BERNABEU
D. José SANTAMARÍA SANJOSÉ
D^a Encarnación GÓMEZ CARRASCO

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS (Campeonato de España):

Presidente:	D.	Lic.
	D. Raúl ALBI CANTÓ	Lic.
	D. Manuel SANCHEZ PASCUAL	Lic.
Secretaria:	D ^a Ana MARTÍNEZ PASTOR	Lic.

COMISARIOS DEPORTIVOS (Campeonato Autonómico):

Presidente:	D. Joaquín CUESTA GONZALEZ	Lic.
	D. Pedro VICENT GRANGEL	Lic.
	D. Rafael GOMEZ CARRASCO	Lic.

OBSERVADOR RFE de A:

D.	Lic.
----	------

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFE de A:

D.	Lic.
----	------

DELEGADO TÉCNICO DE LA RFE de A:

D.	Lic.
----	------

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Vicente CABANES CATALÁ Lic.

DIRECTOR ADJUNTO:

D. José Ramón GONZALEZ RODRIGUEZ Lic.
D. Ángel ESTEVE BERNABEU Lic.

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Luis BROTONS FRANCÉS Lic.
Adjunto: D^a Encarnación GÓMEZ CARRASCO Lic.
Administrativo: D^a Ana MIRALLES BLAYA Lic.

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dra. D^a Margarita OJEDA PEÑA Lic.

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Tomás ORTIZ MASANET Lic.
Adjuntos: D. Antonio FEMENÍA CARPI Lic.

COMISARIOS TÉCNICOS (Campeonato de España):

Jefe: D. José Manuel ESTEBAN DUEÑAS Lic.
D. Francisco MINGOT TITO Lic.
D. Salvador MUT FONT Lic.
D. Ramón RAMÍREZ TORRES Lic.

COMISARIOS TÉCNICOS (Campeonato Autonómico):

Jefe: D. José AYELA BARBERO Lic.
D. Roberto OLIVER GRACIA Lic.
D. Lorena ROMERO PARRA Lic.

JEFE de CRONOMETRAJE:

Jefe: D. José M^a. CASAÑ GOSALVEZ Lic.
Adjunto: D^a María CABANES SEMPERE Lic.

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Vicente PONS ARMENGOL Lic.

RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Luis PEIDRO PAYÁ

COMISARIO RESPONSABLE DE LA PUBLICIDAD:

D. Francisco JORDÁ BORRELL Lic.

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Juan Ángel ACEVAL Lic.

RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. José Rafael MARCOS VIVAS Lic.

JEFES DE TRAMO:

D. José MASDEU RIOJA	Lic.
D. Pere SAURA MARTÍNEZ	Lic.
D. Josep M ^a FERRER FERRER	Lic.

RESPONSABLE DE MATERIAL:

D. Francisco J. MARCOS CANDELA

RESPONSABLE CIERRE DE CAMINOS:

D. Francisco ALBEROLA MARTÍNEZ

RESPONSABLE COCHE BANDERAS:

D. Juan A. SEMPERE CARRATALÁ

TRANSMISIONES DE SEGURIDAD:

Asociación Radio REMSAL

COMUNICACIONES Y CLASIFICACIONES:

D.

AMBULANCIAS:

DYA

SERVICIO DE GRUAS:

ALONSO, RASAN

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del 26º Rallye Ciudad de Alcoy, Trofeo Costa Blanca serán las siguientes:

- | | |
|--|----------------------------|
| • Jefe de Tramo: | Chaleco color rojo burdeos |
| • Cronometrador: | Chaleco color blanco |
| • Comisarios de Seguridad: | Chaleco color amarillo |
| • Comisarios Médicos: | Chaleco color verde |
| • Comisarios Técnicos: | Chaleco color azul claro |
| • Organización: | Chaleco color rojo |
| • Relación con los Participantes: | Chaleco color azul marino |

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 PUNTUABILIDAD

El Rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Trofeo de España de conductores de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Rallyes.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes por Clases
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Pilotos de Regularidad.
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Copilotos de Regularidad.

Art. 3 DESCRIPCION

3.1	Distancia total del recorrido:	383,552	Kms.
3.2	Número total de tramos cronometrados:	12	
3.3	Distancia total de tramos cronometrados:	212,994	Kms.
3.4	Número de Secciones:	4	
3.5	Número de Etapas:	2	

Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 Vehículos admitidos Campeonato de España:

Los vehículos admitidos están recogidos en el artículo 1 del Reglamento Técnico del Trofeo de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Clásicos

4.2 Campeonato Autonómico:

GRUPO "N" Y "RN" – VEHICULOS DE PRODUCCION

CLASE I	- Hasta	1.600 c.c.	
CLASE II	- Más de	1.600 c.c.	hasta 2.000 c.c.
CLASE III	- Más de	2.000 c.c.	

GRUPO "A" Y "RA" Y "F 2000" SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

CLASE IV	- Hasta	1.600 c.c.	
CLASE V	- Más de	1.600 c.c.	hasta 2.000 c.c.
CLASE VI	- Más de	2.000 c.c.	

GRUPO "F" – VEHICULOS SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

CLASE VII - Hasta 1.600 c.c.
CLASE VIII- Más de 1.600 c.c.

GRUPO "CL" – VEHICULOS CLASICOS VELOCIDAD SEGÚN NORMATIVA F.A.C.V.

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo.

CLASICOS DEPORTIVOS DE REGULARIDAD SEGÚN NORMATIVA FACV.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **miércoles 29 de Abril de 2009**.

El único boletín válido es el colgado en las páginas Web del Rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos.

5.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS

6.1 Los derechos de inscripción se fijan en:

6.1.1 Con la publicidad propuesta por el Organizador: **431,03 € + IVA**

6.1.2 Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **862,06 € + IVA**

6.1.3 Otros derechos:

- Inscripción Campeonato Autonómico:
 - Con la publicidad del Organizador **250 € + IVA**
 - Sin la publicidad del Organizador **400 € + IVA**
- Regularidad Campeonato Autonómico: **120 € + IVA**

6.1.4 El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

CAJA MEDITERRÁNEO

Cuenta: 2090 1011 61 0040075494

6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

6.3.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

6.3.2 En caso de que el rallye no se celebrara.

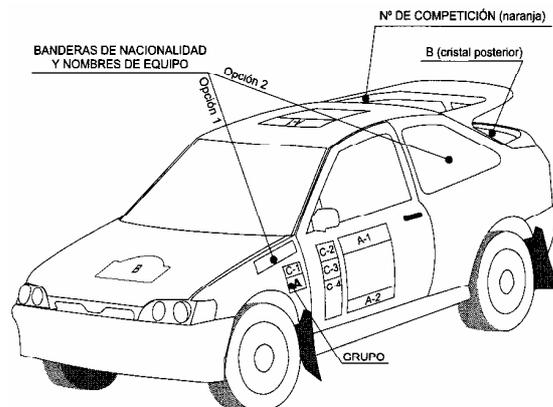
6.3.3 El Organizador podrá reembolsar hasta un **80%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.4 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

Art. 7 PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:



A Publicidad OBLIGATORIA (Números de competición y Placa delantera):

- A.1
- A.2 Costa Blanca

B Publicidad FACULTATIVA:

- DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE
- CONSELL VALENCIÀ DE L'ESPORT

Art 8 DESARROLLO DEL RALLY

8.1 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria de TELEFONICA (1212).

8.2 Penalizaciones:

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009, las previstas en el Reglamento Deportivo de Regularidad de Vehículos Clásicos, y en lo estipulado en el del Reglamento Deportivo de Rallyes 2009 de la F.A.C.V y en el Campeonato de Regularidad de la FACV.

8.3 Ceremonia de Salida 1ª Etapa:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el podium de salida, el viernes 8 de Mayo de 2009 a las 20:15 horas, y **será obligatoria para todos los vehículos inscritos.**

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las 19:45 horas del citado viernes 8 de Mayo de 2009.

La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico **empezando por los Participantes en el Trofeo de España de Rallyes de Regularidad**, a continuación los participantes del Campeonato Autonómico de Regularidad, **todos estos disputarán la primera Etapa**, a continuación los participantes del Campeonato Autonómico de Velocidad, que solo realizarán la Ceremonia de Salida.

8.4 Salida del Rally 2ª Etapa:

8.4.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el **C.H.** (Salida del Parque de Asistencia), **15'** antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista de Orden de Salida de la segunda etapa, tomando la salida en primer lugar los participantes en la modalidad de velocidad (Campeonato Autonómico), ya continuación y con intervalos de 1 minuto los participantes de Regularidad.

8.4.2 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria a los que proceda y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.

8.4.3 Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye.

8.5 Salida de los tramos cronometrados:

Para la salida de los tramos cronometrados se utilizará un sistema electrónico con cuenta atrás claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

8.6 Tramo de calibración participantes Regularidad:

Este tramo está situado en la CV-70 (Alcoy-Benidorm) desde el P.K. 0 hasta el P.K. 6.

8.7 Controles participantes Regularidad:

Cualquier retraso en un solo control horario superior a 15 minutos implicará la exclusión automática del participante, así como cualquier parada dentro de tramo cronometrado por tiempo superior a 15 minutos. En estos casos el participante deberá entregar el carnet de control.

8.8 Trofeos:

8.8.1 Trofeo de España de Regularidad:

- 2 Trofeos a los cinco primeros clasificados (piloto y copiloto)

8.8.2 Campeonato Autonómico:

- 2 Trofeos a los cinco primeros clasificados velocidad (piloto y copiloto)
- 2 Trofeos a los cinco primeros clasificados regularidad (piloto y copiloto)
- 1 trofeo al primer clasificado por clases.

La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de llegada del Rallye **y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.**

Art. 9 ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Hora 1ª	
1ª Etapa - 1ª Sección	1	CH 0 CH 1	Salida - Podium (Alcoy)		17,199	17,199	0:31'	20:15' 20:46'
	2	TC 1 CH 2	Gorga / Benasau	9,734	3,964	13,698	0:20'	20:49' 21:09'
	3	TC 2 CH 3	Alcolecha / Penaguila	20,634	8,830	29,464	0:44'	21:12' 21:56'
	4	TC 3 CH 4	Gorga / Benasau	9,734	3,964	13,698	0:20'	21:59' 22:19'
	5	TC 4 CH 4A	Alcolecha / Penaguila Fin 1ª Etapa (Alcoy)	20,634	15,011	35,645	0:53'	22:22' 23:15'
Total 1ª Etapa:			60,736	48,968	109,704	3:00'		
2ª Etapa - 2ª Sección	6	CH 4B CH 5	Salida 2ª Etapa (Alcoy)		7,720	7,720	0:15'	10:00' 10:15'
	7	TC 5 CH 6	Alcoy / Benifallim / La Torre	17,957	12,110	30,067	0:45'	10:18' 11:03'
	8	TC 6 CH 7	Relleu / Penaguila	21,118	5,400	26,518	0:39'	11:06' 11:45'
	9	TC 7 CH 7A	Benasau / Gorga Entrada Zona Asistencia	9,862	16,360	26,222	0:40'	11:48' 12:28'
	10	Zona de Asistencia "A"		(48,937)	(41,590)	(90,527)	1:30'	
2ª Etapa - 3ª Sección	11	CH 7B CH 8	Salida Zona Asistencia		7,720	7,720	0:15'	13:58' 14:13'
	12	TC 8 CH 9	Alcoy / Benifallim / La Torre	17,957	12,110	30,067	0:45'	14:16' 15:01'
	13	TC 9 CH 10	Relleu / Penaguila	21,118	5,400	26,518	0:39'	15:04' 15:43'
	14	TC 10 CH 10A	Benasau / Gorga Entrada Zona Asistencia	9,862	16,360	26,222	0:40'	15:46' 16:26'
	15	Zona de Asistencia "B"		(48,937)	(41,590)	(90,527)	0:46'	
2ª Etapa - 4ª Sección	16	CH 10B CH 11	Salida Zona de Asistencia		7,720	7,720	0:15'	17:12' 17:27'
	17	TC 11 CH 12	Alcoy / Benifallim / La Torre	17,957	12,110	30,067	0:45'	17:30' 18:15'
	18	TC 12 CH 12 A	Relleu / Gorga Entrada Zona Asistencia	36,427	16,360	52,787	1:20'	18:18' 19:38'
	19	Zona de Asistencia "C"		(54,384)	(36,190)	(90,574)	0:10'	
	20	CH 12B CH 12C	Salida Zona de Asistencia Podium - Rin Rallye		2,190	2,190	0:12'	19:48' 20:00'
Total 2ª Etapa:			152,258	121,560	273,818	10:00'		
TOTALES RALLYE			212,994	170,528	383,522	13:00'		

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 ASISTENCIA:

Para participantes de Regularidad en la 1ª Etapa, la asistencia es libre, pudiendo realizarse únicamente en los tramos de enlace repostajes y cambio de neumáticos.

Para la 2ª Etapa, el **26º Rallye Ciudad de Alcoy**, tiene previsto un único Parque de Asistencia ubicado en Alcoy en la C/ Filá Cordón, a espaldas de la Estación de RENFE y junto al Centro Comercial "BRICORAMA".

2 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 30.19.1 Reglamento Deportivo Rallyes de Asfalto 2009).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 30.19.2 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y en el Art. 3.4 del Anexo 3 del citado Reglamento, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del Rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

3 RESUMEN DEL REGLAMENTO DEL TROFEO DE ESPAÑA DE REGULARIDAD RFEDA, QUE SE APLICARÁ A TODOS LOS PARTICIPANTES DE REGULARIDAD DEL 26 RALLYE CIUDAD DE ALCOY:

Art. 17 TRAMOS CRONOMETRADOS.

17.1 Medidas de Seguridad:

En los tramos cronometrados es obligatorio el uso de casco con homologación FIA o Europea vigente, para piloto y copiloto.

Se recomienda el uso de vestimenta ignífuga homologada.

17.2 Procedimiento de los controles:

17.2.1 El control de salida de cada tramo cronometrado de regularidad estará indicado por la pancarta de salida homologada y el reloj o la célula de inicio.

17.2.2 En la salida de cada tramo cronometrado habrá un Control Horario. La salida al tramo podrá realizarse con intervención de un comisario-cronometrador o por sistema de "autosalida", al minuto de la salida del vehículo anterior.

En caso de que, en el mismo meeting hubiese una prueba de velocidad, la salida al tramo podrá efectuarse por detrás de los vehículos de velocidad. La salida de cada vehículo en cada tramo cronometrado deberá efectuarse obligatoriamente, con la intervención de un comisario-cronometrador y en intervalos de 1 minuto.

17.2.3 La llegada de cada tramo estará indicada por la pancarta de llegada (bandera a cuadros sobre fondo rojo) y es de tipo lanzado. El vehículo solo podrá detenerse unos metros más allá ante la mesa de cronometraje, indicada con la pancarta "Stop".

17.2.4 Durante el recorrido del tramo cronometrado de regularidad podrán instalarse cuantos puntos de control de tiempo se juzguen necesarios, sin ningún tipo de aviso.

17.3 Medias en tramo cronometrado:

17.3.1 Las medias podrán ser superiores a 50 Km/h en el caso de que los tramos se encuentren cerrados al tráfico.

17.3.2 Las medias para cada tramo serán fijadas de modo que sean realizables por los participantes, y podrá establecerse una más alta y otra más baja en función de la climatología reinante en el momento de celebrarse la prueba en cuestión.

17.3.3 Si se han establecido dos medias, alta y baja por las razones expuestas, será el Director de Carrera quien determine la utilizable en cada caso, antes del momento de la salida del primer participante en cada tramo. Cualquier cambio debe ser comunicado a todos los participantes sin dejar lugar a duda.

17.3.4 La R.F.E. de A. podrá autorizar cambios de media dentro del tramo, debidamente justificados.

17.4 Cronometraje:

17.4.1 El sistema de cronometraje deberá estar homologado por la R.F.E. de A.

17.4.2 El cronometraje dentro de los tramos se realizará a la décima de segundo, y penalizará el retraso y el adelanto a razón de 1 punto por cada décima.

El "cero" se producirá cuando el vehículo pase por la zona de medición de cada punto intermedio **entre las dos décimas anteriores y las dos décimas posteriores a la décima ideal exacta**, de tal modo que el primer punto de penalización por adelanto será en la tercera décima anterior a la décima ideal y el primer punto de penalización por atraso será la tercera décima posterior a la décima ideal. El redondeo a la tercera décima anterior se producirá en la centésima anterior a la segunda décima anterior a la décima ideal. Así mismo, el redondeo a la tercera décima posterior se producirá en la centésima siguiente a la segunda décima posterior a la décima ideal.

17.4.3 El adelanto en cualquier punto de cronometraje superior al treinta por ciento (30%) del tiempo ideal, implicará -en la primera ocasión- 1.000 puntos de penalización, y en la segunda, la exclusión de la prueba.

17.4.4 El organizador instalará un mínimo de cuatro controles de cronometraje intermedios en cada tramo cronometrado. Estos controles serán secretos.

17.4.5 Se podrá instalar en cada vehículo un transponder de cronometraje, a ser posible en el mismo punto, siendo el lugar predeterminado para ello la ventanilla lateral posterior y fuera del alcance de los ocupantes del vehículo.

17.4.6 En el caso de que un vehículo no dejara constancia de su paso por un control intermedio, pero sí en el anterior o posterior a éste, se le aplicará como penalización en el control no marcado, la media aritmética de las penalizaciones obtenidas en los controles anterior y posterior. En el caso de que lo anterior le ocurriese a un determinado número de vehículos -a determinar por los Comisarios Deportivos-, estos podrían optar por imponer a todos los afectados la penalización previamente indicada o proceder a la anulación de ese control para todos los participantes.

17.4.7 Si un vehículo no dejara constancia de su paso en más de un control intermedio del mismo tramo, se aplicará lo siguiente:

- Si ocurre en un porcentaje alto de vehículos (igual o superior al 30 %), se anularán los puntos intermedios.
- Si ocurre en un porcentaje bajo de vehículos (inferior al 30 %), decidirán los Comisarios Deportivos pudiendo anular el tramo o imponerles los puntos correspondientes a la media aritmética de los puntos obtenidos por el primer y último clasificados en ese tramo. En cualquier caso, si el Colegio de Comisarios Deportivos apreciara la concurrencia de circunstancias determinantes de los hechos previstos por este artículo, podrán adoptar

cualquier otra decisión que consideren más adecuada incluso distinta a las anteriormente indicadas.

17.4.8 En el caso de que en un determinado control dentro del tramo varios vehículos sufrieran una incidencia común en la medición de su tiempo, que pudiera tener su causa en el funcionamiento del aparato de medición del citado control pero no en circunstancias ajenas al mismo, los Comisarios Deportivos podrán acordar la anulación del control en el que se haya producido tal incidencia de cronometraje. En todo caso, será competencia del Colegio de Comisarios Deportivos decidir el número de vehículos que pudieran determinar la aplicación de este precepto. Se recomienda que solo se aplique la anulación en caso de que el número de vehículos afectados sea superior al 20 % de los participantes en ese tramo.

17.5 Penalizaciones:

- a) Se aplicará 1 punto por décima de segundo de diferencia sobre el tiempo marcado por la organización en cada control (secreto o anunciado) de una prueba cronometrada de regularidad.
- b) Se aplicarán 600 puntos por cada minuto de adelanto en un Control Horario.
- c) Se aplicarán 300 puntos por cada minuto de retraso en un Control Horario (hasta un máximo 4500 puntos que supondrá la exclusión del participante).
- d) Se aplicarán 900 puntos por ausencia de anotación oficial en el carnet de ruta de un Control Horario o de Paso.

4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



Vicente PONS ARMENGOL

TELEFONO: 670 557 800

IRÁ IDENTIFICADO CON CHALECO AZUL MARINO

