

# VI RALLYSPRINT AYUNTAMIENTO DE AZKOITIA

9 de Mayo de 2009

## Reglamento Particular



Gipuzkoako Automobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

# VI RALLYSPRINT AYUNTAMIENTO DE AZKOITIA

## Campeonato Vasco de Rallysprint Campeonato Gipuzkoano de Rallysprint

9 de Mayo de 2009

-----  
**REGLAMENTO PARTICULAR**  
-----

<b>PROGRAMA</b>			
Fecha	Hora	Acto	Lugar
1-04-09	20:00	Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento	Escudería Lagun-Artea
4-05-09	20:00	Cierre de inscripciones	Escudería Lagun-Artea
5-05-09	22:00	Publicación lista de inscritos	<a href="http://www.lagunarte.com">www.lagunarte.com</a>
9-05-09	De 10:00 a 12:00	Verificaciones administrativas y técnicas	Herriko Enparantza
9-05-09	13:00	Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida	Herriko Enparantza
9-05-09	13:00	Presentación vehículos Parque Cerrado	Herriko Enparantza
9-05-09	14:15	Salida 1er. Participante	Herriko Enparantza
9-05-09	19:00	Llegada 1er. Participante	Herriko Enparantza
9-05-09	19:30	Publicación de resultados	Herriko Enparantza
9-05-09	20:00	Entrega de trofeos y premios en metálico, A continuación apertura parque cerrado	Herriko Enparantza

### **TABLON OFICIAL DE AVISOS**

Desde el día 8 de Mayo hasta el final del VI Rallysprint Ayuntamiento de Azkoitia el Tablón Oficial de Anuncios estará situada en el Ayuntamiento de Azkoitia.

### **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLY**

Hasta el día 9 Mayo, horario de 20:00 a 22:00 en el Tfno. 689664070

Desde el día 9 de Mayo, hasta el final del Rallysprint en :  
Ayuntamiento de Azkoitia

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente del Rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## Artículo 1. ORGANIZACION

Este Rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges Vascos y Gipuzkoanos 2009 y el Presente Reglamento Particular

### 1.1. Definición

La Escudería Lagun-Artea y la Escudería Urraki organizan el VI Rallysprint Ayuntamiento de Azkoitia que se celebrará el día 9 de Mayo de 2009.

Nº visado F.V. de A.:

Fecha:

Nº visado GAF - FGA :

Fecha:

### 1.2. Comité de Organización

ESCUDERÍA LAGUN-ARTEA

Pte: José Antonio Araneta Odriozola

Secretaria: Nerea Odriozola Sagarna

Videpresidente: Jesús Araneta Odriozola

### 1.3. Oficiales del Rallye

	NOMBRE	Licencia Nº
Comisarios Deportivos		
Presidente	EAF-FVA	
	EAF-FVA	
Director de Carrera	José Mª del Cid Turienzo	
Director Adjunto		
Secretario de Carrera		
Comisarios Técnicos		
Presidente	EAF -FVA	
Responsable Cronometraje		
Relación con los Concursantes		
Responsable de Prensa		
Servicios Médicos	DYA	

## MODALIDADES GENERALES

### Artículo 2. PUNTUABILIDAD

El VI Rallysprint Ayuntamiento de Azkoitia es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

Campeonato Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Campeonato Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint  
Campeonato Vasco de Copilotos de Rallysprint  
Campeonato Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint  
Campeonato Júnior Vasco de Pilotos de Rallysprint  
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Pilotos de Rallysprint  
Campeonato Júnior Vasco de Copilotos de Rallysprint  
Campeonato Júnior Gipuzkoano de Copilotos de Rallysprint

### Artículo 3. DESCRIPCIÓN

- 3.1.** El numero máximo de pasadas será de 3 en un solo sentido.  
**3.2.** Distancia total del recorrido. 67,50 Km  
**3.3.** Numero total de T.C.: 3  
**3.4.** Distancia total de los T.C.: 24,900 Km  
**3.5.** Numero de Etapas: 1  
**3.6.** Tramo cronometrado  
Carretera GI-3210 con la GI-3321 entre Azkoitia y Elgoibar  
P.K. de Salida: 18,84 (GI-3210)  
P.K. de Llegada: 5,50 (GI-3321)  
Longitud T.C.: 8,300

### Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS

- 4.1.** Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas.
- Permiso de Circulación.
  - I.T.V.
  - Seguro Obligatorio del vehículo.
  - El Permiso de Conducción del conductor.

CLASES CAMPEONATOS VASCOS 2009			
Clase	Gr.N	Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3	A2
1	Hasta 1.600	Hasta 1.400	
2	De 1.600 a 2.000	Hasta 1.600 - R1A	
3	Más de 2.000	De 1.600 a 2.500 - R1B - R2B	
4	Más de 2.000 (4x4)	Más de 2.500 - Kit Car 1.600 - S1600 R2C - R3C - R3D - R3T	A2 (copas hasta 2.000)
5	S2000	Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, GT	A2 ST - A2 (copas más de 2.000)

Junior: Clases 1-2 (hasta 1.600 c.c.)

**4.2.** Estarán admitidos a participar, sin puntuar ni bloquear pero con derecho a premios en metálico, los vehículos NH. Clase 6.

**4.3.** Todos los vehículos participantes deberán cumplir las siguientes medidas de seguridad:

**4.3.1.** Si no se utilizan láminas plateadas o tintadas o si las ventanillas laterales o el techo solar no están hechos de cristal laminado es obligatorio el uso de láminas anti desintegración incoloras en las ventanillas laterales y en el techo solar.

El espesor de dichas láminas no debe ser superior a 100 micras.

El uso de láminas plateadas o tintadas solo se autoriza en las ventanas laterales, en la luna trasera y en el techo solar, y bajo las siguientes condiciones:

- Aperturas practicadas en estas láminas deben permitir a una persona situada en el exterior ver al conductor así como el contenido del vehículo.

**4.3.2.** Para Rallyes, deben llevarse a bordo dos corta cinturones en todo momento. Deben ser accesibles con facilidad a piloto y copiloto mientras están sentados con los cinturones abrochados.

Por el contrario, se recomienda que para pruebas que incluyan recorridos sobre carretera abierta el sistema de apertura sea de pulsador.

**4.3.3.** En los lugares donde los cuerpos de los ocupantes puedan entrar en contacto con la estructura de seguridad debe instalarse un revestimiento protector no inflamable.

En aquellos puntos en los que los cascos de los ocupantes pudieran entrar en contacto con la estructura de seguridad, el revestimiento debe cumplir con la Norma FIA 8857-2001, tipo A ( ver la Lista Técnica nº 23 "Revestimiento Protector Homologado por la FIA").

## **Artículo 5 - INSCRIPCIONES**

### **5.1. Fecha y horario limite de la solicitud de inscripción:**

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día 4 de Mayo de 2009 a las 20:00 horas.

Si la solicitud de inscripción se envía por Fax, el original deberá llegar al Organizador, a lo mas tardar, el día 9 de Mayo a las 20:00 horas. Los detalles relativos pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2.** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

## **Artículo 6 DERECHOS DE INSCRIPCION - SEGUROS**

### **6.1. Derechos de inscripción**

**6.1.2.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: 120 €

**6.1.3.** Sin la publicidad propuesta por el Organizador: 240 €

(Como máximo el doble del apartado 6.1.2.

El importe de la inscripción deberá ser ingresado en la cuenta de BANKINTER Nº 0128.0352.84.0104659655 antes del 9 de Mayo de 2009 , INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.

**6.1.4.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**6.1.5** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, mediante FAX, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellena y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**6.1.6.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€

**6.1.7.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**6.1.8** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

### **6.2. Seguro**

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capitulo VI de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2009 de la F.V.A.

## **Artículo 7 - PUBLICIDAD**

**7.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

Estos espacios se detallarán en un complemento que se distribuirá en el momento de formalizar la inscripción.

## **NORMATIVAS EN LAS PRUEBAS**

### **Artículo 8. RECONOCIMIENTOS.**

**8.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el tramo cronometrado durante el día anterior a la prueba:

<b>DIA</b>	<b>FECHA</b>	<b>HORARIO</b>	<b>TRAMO</b>
Sábado	2-05-09	de 9:00 a 19:00 horas	<b>Ctra. GI-3210 y GI-3321</b>
Domingo	3-05-09	de 9:00 a 19:00 horas	
Viernes	8-05-09	de 9:00 Hasta las 19:00	

**8.2.** Serán de obligado cumplimiento:

- a) No está autorizado a circular en sentido contrario en los tramos cronometrados.
- b) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
- c) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
- d) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
- e) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h

**8.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el **Artículo.6.**, del reglamento del Campeonato de Rallysprint de 2009.

**EL NO CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA SOBRE RECONOCIMIENTO SERÁ PENALIZADO SEGÚN EL ARTÍCULO 6.3.2 DEL CTO. VASCO DE RALLYSPRINT 2009.**

### **Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas:

- a) Documentación y I.T.V
- b) Seguro del vehículo.
- c) Licencia de concursante.
- d) Licencia de participantes.
- e) Carne de conducir del conductor.

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3.** La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada 10 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el CH de salida del Tramo Cronometrado. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

### **Artículo 10. PARQUE CERRADO**

**10.1.** Antes de la salida del Rallye los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado de salida, situado en la Plaza del Ayuntamiento de Azkoitia.

- Los participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo antes de las 13:00h.

**10.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que se acabe la entrega de trofeos, los vehículos permanecerán en parque cerrado, en la Plaza del Ayuntamiento de Azkoitia.

## **Artículo 11. ASISTENCIA**

**11.1** La zona de Asistencia estará situada en el Polígono Industrial Ugarte de Azkoitia, dirección Zumarraga.

**11.2.** Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea el designado por el Organizador.

## **Artículo 11. PREMIOS Y TROFEOS**

**11.1.** Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 6.000€a prorrateo entre todos los participantes clasificados al final de la prueba.

Premios Scratch

1º.- Trofeo Piloto y Copiloto

2º.- Trofeo Piloto y Copiloto

3º.- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios por Clases (1-6)

1º- Trofeo Piloto y Copiloto

Premios Junior

1º Trofeo Piloto

**11.2.** La entrega de trofeos se celebrará en la Plaza del Ayuntamiento de Azkoitia.

Azpeitia a 23 de Marzo de 2009.

ANEXO 1

# Rallysprint Ayuntamiento de Azkoitia 2009

## CROQUIS



**Horario estimado de la prueba:** Comienzo a las 15:30 horas.  
Finalización a las 19:30 horas.

**Participación Estimada:** 70

**Carretera:** Salida P.K. 18,84 de la GI-3210  
Llegada P.K. 5,50 de la GI-3321  
Longitud TC: 8,30 Km

### ITINERARIO-HORARIO

Carretera	Itinerario	Km.
GI-3210 GI-3321	Salida tramo dirección Elgoibar por GI.3210 PK 18,84. Llegada PK 5,5 de la GI.3321	8,3
GI-3321	Seguir dirección Elgoibar	0,8
N-634	Seguir dirección Azkoitia	1,4
GI-2634	Seguir dirección Azkoitia	8,1
GI-3210	Seguir dirección Elgoibar	0,4



## ANEXO 2

### **VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

Tanto para las verificaciones administrativas como en las técnicas, se aplicara un Control Horario, según cuadro presentado a continuación.

Dichos horarios serán de obligado cumplimiento, en caso de incumplimiento por algún participante se impondrá al infractor una sanción económica de **60 €uros**.

### **HORARIO DE VERIFICACIONES**

<b>Vehículo Nº</b>	<b>Hora Verificación Administrativa</b>	<b>Hora Verificación Técnica</b>
81 - 60	10:00 – 10:20	10:00-10:20
59 – 50	10:00 – 10:20	10:00-10:20
49 - 40	10:20 – 10:40	10:20-10:40
39 - 30	10:40 – 11:00	10:40-11:00
29 - 20	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40-12:00

# AZKOITIKO UDALAREN VI. RALLYSPRINTA

2009ko maiatzaren 9a

Barne Araudia



Gipuzkoako Abuztomobilismo Federazioa  
Federación Guipuzcoana de Abuztomobilismo

# AZKOITIKO UDALAREN VI. RALLYSPRINTA

## Rallysprinteko Euskal Txapelketa Rallysprinteko Gipuzkoako Txapelketa

2009ko maiatzaren 9a

-----  
**BARNE ARAUDIA**  
-----

<b>EGITARAUA</b>			
Eguna	Ordua	Ekitaldia	Lekua
1-04-09	20:00	Izen emate epea ireki eta araudia argitaratzea	Lagun-Artea Eskuderia
4-05-09	20:00	Izen emate epea itxi	Lagun-Artea Eskuderia
5-05-09	22:00	Izena emandakoen zerrendak argitaratzea	<a href="http://www.lagunartea.com">www.lagunartea.com</a>
9-05-09	10:00 - 12:00	Egiaztatze administratibo eta teknikoak	Herriko Enparantza
9-05-09	13:00	Irteera hartuko duten ibilgailuen zerrenda argitaratzea	Herriko Enparantza
9-05-09	13:00	Ibilgailuen aurkezpena Irteerako Gune itxia	Herriko Enparantza
9-05-09	14:15	1. partehartzailearen irteera Elgoibarko norabidean	Herriko Enparantza
9-05-09	19:00	1. partehartzailea helmugaratzea	Herriko Enparantza
9-05-09	19:30	Emaitzak argitaratzea	Herriko Enparantza
9-05-09	20:00	Garaikurrak eta eskudirutako sariak banatzea.	Herriko Enparantza

### **IRAGARKI-OHOL OFIZIALA**

Martxoaren 8etik aurrera Azkoitiko Udalaren VI Rallysprinta amaierara arte Iragarki-ohol ofiziala Azkoitiko Udaletxea egongo da jarria.

### **RALLYKO IDAZKARITZA IRAUNKORRA**

Maiatzaren 9era arte, 20:00etatik 22:00ak bitartean, 689-664070 telefonoan.

Maiatzaren 9etik aurrera, Rallysprintaren amaierara arte, honako tokian:

Azkoitiko Udaletxea

Partaideek Rallysprintaren Idazkaritza Iraunkorarekin harremanean egon beharko dute, atera daitezkeen Informazio orri edo liburusken berri izateko, baleude.

## 1. Artikulua . – ANTOLAKETA

Rallysprint honetan honako Araudi eta Legeetan xedatua dagoena bete beharko da: Nazioarteko Kirol Kodea eta bere eranskinak, 2009an Euskal Herrian eta Gipuzkoako jokatu diren Txapelketa, Kopa, Trofeo eta Challengeentzako Jarraibide Bateratuak eta eskuartean dugun Araudi Partikular hau.

### 1.1.Zehaztapena

LAGUN-ARTEA Eskuderiak eta Urrakiko Escuderia antolatuko du VI Azkoitia Rallysprinta, 2009 maiatzaren 9an.

FVAaren bisatu zenbakia:

Data:

FGAaren bisatu zenbakia:

Data:

### 1.2. Antolaketa Batzordea

LAGUN-ARTEA Eskuderia  
Batzorde burua: José Antonio Araneta Odriozola.  
Idazkaria: Nerea Odriozola Sagarna.  
Batzordeburu orde: Jexux Araneta Odriozola.

### 1.3. Rallyeko ofizialak

	IZENA	Baimena N°
<b>Kirol Komisarioak</b>		
<b>Burua</b>	EAF -FVA	
<b>Kideak</b>	EAF-FVA	
<b>Lasterketaren Zuzendaria</b>	José M <sup>a</sup> del Cid Turienzo	
<b>Zuzendari Laguntzailea</b>		
<b>Lasterketako Idazkaria</b>		
<b>Komisario Teknikoak</b>		
<b>Burua</b>	EAF_FVA	
<b>Kronometrajerako Burua</b>		
<b>Lehiatzaileekin Harremanak izateko Arduraduna</b>		
<b>Prentsarekin Harremanak izateko Arduraduna</b>		
<b>Sendagileen Zerbitzuen burua</b>	DYA	

## MODALITATE OROKORRAK

## 2. Arikukua . PUNTUAGARRITASUNA

### 2.1. Puntugarritasuna

Azkoitia VI. Rallysprint proba ondorengo Txapelketa eta Trofeoetarako da puntuagarria:

- Rallysprinteko Gidariak Euskal Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidariak Gipuzkoako Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidakiden Euskal Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidakiden Gipuzkoako Txapelketa.
- Rallysprinteko Gidaria Euskal Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidaria Gipuzkoako Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidakiden Euskal Txapelketa Juniorra.
- Rallysprinteko Gidakiden Gipuzkoako Txapelketa.

### 3. Artikulua . AZALPENA

3.1. Gehienez hiru pasada egingo dira norabide bakarrean.

3.2. Ibilbidearen luzera, guztira: 67,50 km.

3.3. K.Z.ak, guztira: 3

3.4. K.Z.en luzera, guztira: 24,90 km.

3.5. Etapa kopurua: 1

3.6. Kronometratutako Zatia (K.Z.)

GI-3210 eta GI-3321 errepedetan, Azkoitia eta Elgoibar artetik.

Irteerako P.K.: 18,84 (GI-3210)

Amaierako P.K.: 5,50 (GI-3321)

K.Z.ren Luzera: 8,30 Km.

### 4. Artikukua . ONARTUTAKO IBILGAILUAK

4.1. Ibilgailu guztiek bete egin beharko dituzte bide publikoetan zirkulatzeko indarrean diren legeak.

- a) Zirkulatzeko baimena.
- b) I.A.T.
- c) Ibilgailuaren Derrigorrezko Asegurua.
- d) Gidariaren Gida-baim

2009ko EUSKAL TXAPELKETETAKO MAILAK			
Maila	Gr.N	Gr.A-Gr.R-R1-R2-R3	A2
1	1.600era arte	1.400era arte	
2	1.600dik 2.000era	1.600era arte – R1A	
3	2.000etik gora	1.600dik 2.500era – R1B – R2B	
4	2.000etik gora(4x4)	2.500etik gora - Kit Car 1.600 - S1.600 – R2C – R3C – R3D – R3T	A2 (Kopak 2.000arte)
5	S2.000	Kit Car 2.000, Gr B, WRC eta GT	A2 ST - A2 (Kopak 2.000etik gora)

Junior: 1-2 motak (1.600 cc-ra arte)

4.2. Homologatu gabeko autoek parte hartu ahal izango dute, puntuatu eta inor oztopatu gabe, baina diru sariak jasotzeko eskubidearekin. 6 Mota.

4.3. Ondoko segurtasun baldintzak bete beharko dituzte auto guztiek:

4.3.1. Xafla zilarrezatuak edo tindatuak erabiltzen ez badira, edo eguzki sabaia kristal xaflaztatuz egina ez badago, desintegrazioaren aukako xafla koloregabeak erabili beharko dira alboetako leihatiletan eta eguzki sabaian.

Xaflen lodiera ez da 100 mikratik gorakoa izango.

Xafla zilarrezatuak edo tindatuak alboetako leihatiletan, atzeko kristalean eta eguzki sabaian erabili ahal izango dira soilik, ondoko baldintzen pean, betiere:

- Xaflatan egiten diren irekidurek ahalbidetu behar diote kanpoan dagoen pertsona bati gidaria eta autoaren barrualdea ikustea.

4.3.2. Rallyetan, gerrikoak mozteko bi gailu eraman beharko dira autoaren barruan une oro. Gidariak eta kopilotuak, eserita eta gerrikoa loturik dutela, erraz hartzeko moduan egon behar dute.

Aitzitik, errepede irekian jokatzeko diren probetan sakagailuaren bidez askatzen direnak erabiltzea gomendatzen da.

**4.3.3.** Bidaiarien gorputzak segurtasun egitura uki dezaketen lekuetan suharbera ez den babes estaldura ezarri behar da.

Bidaiarien kaskoek segurtasun egitura uki dezaketen guneetan Nazioarteko Federazioaren 8857-2001 araua, A motakoa, bete behar dute estaldurek (ikus 23. Zerrenda Teknikoa, "FIAk homologaturiko babes estaldura").

## **5. Artikulua. INSKRIPZIOAK**

**5.1.** Izenak emateko azlenengo eguna eta ordua:

Izenak emateko epea 2009ko Maiatzaren 4ean amaituko da, 20:00etan.

Izena emateko eskaria faxez bidaltzen baldin bada, orijinalak Antolatzailearen eskuetan izan beharko du Maiatzaren 4erako, gaueko 20:00etan. Kopilotuari dagozkion zehaztasunak egiaztatze administratiboak egiten diren unera arte bete ahal izango dira.

**5.2.** Gehienez 70 ibilgailuk izango dute izena emateko aukera. Kopuru hori gaindituko balitz, aukeraketa egingo dute Antolatzaileek, beren iritziaren arabera.

## **6. Artikulua . IZENEMATE ESKUBIDEAK - ASEGURUAK**

### **6.1. Izenemate-eskubideak**

**6.1.2.** Antolatzaileek proposatutako publizitatearekin: 120€

**6.1.3.** Antolatzaileek proposatutako publizitaterik gabe: 240€

(gehienez ere 6.1.1 atalean adierazitakoaren bikoitza)

**Izen-emate eskubidea ez da onartuko izenemate-eskubideen ordainketarekin batera ez baldin badator. Izen-emate eskubideen zenbatekoa BANKINTERreko 0128-0352-84-0104659655 kontuan sartu beharko da, 2009ko Maiatzaren 4a baino lehen.**

**6.1.4.** Izen-emate eskubideek Antolatzaileen eskuetan egon beharko dute, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.

6.1.5 Pilotu edo partehartzaileak bidali beharko die Antolatzaileei, izenak emateko epea amaitu baino lehen, faxez, e-mail bidez edo zuzenean eskura, Izen-emate eskariaren kopia, behar bezala eta osorik beteta eta sinatuta, bai eta izenemate-eskubideen ordainketa egin izanaren frogagiriaren eta dokumentuen kopia.

**6.1.6.** Baldintza hori betetzen ez duten izen-emateak atzera botako dituzte Antolatzaileek, inolako justifikazioaren beharrik gabe. Hala ez balitz, Antolatzaileen esku geratuko da Izena emandakoen artean ez sartzea edota izena-emateko ordainketa egin duenean, 50 €gehitzea ordaindu beharreko zenbatekoa.

**6.1.7.** Izena emateko ordaindu beharreko eskubideak oso-osorik itzuliko dira ondorengoetan:

a) Inskripzioak onartu ez zaizkien taldeei.

b) Txapelketa ez balitz jokatu.

**6.1.8.** Proba batean izena emandako partehartzaile bat probara ez bertaratzeak zigortu egingo dute Kirol Komisarioek, beren iritziaren arabera, baldin eta ez balego ezinbesteko arrazoi larririk edota parte ez hartzearen jakinarazpena 24 ordu aurretik idatziz egingo ez balitz.

Antolatzaileek eskubide horien %100a itzuli ahal izango dizkiete ezinbesteko arrazoi larrien ondorioz, eta horiek behar bezala egiaztatu ondoren, Rallyearen irteera gunera bertaratu ezin luketen Partehartzaileei.

### **6.2. Asegurua**

Aseguruak hartzen duen estaldurari dagozkion datu guztiak A.E.F.k 2009ko Txapelketa, Kopa eta Trofeoetarako eman dituen Jarraibide Bateratuen VI. Kapituluari daude jasoak.

## **7. Artikulua . PUBLIZITATEA**

**7.1.** Antolatzaileek proposatutako publizitatea onartuko duten partehartzaileek ondoren zehaztuko diren espazioak utzi beharko dituzte libre:

Espazio horiek izena emateko epean banatuko diren eskuorri batean zehaztuko dira.

## **PROBETARAKO ARAUDIA**

### **8.Artikulua. BIDEA AZTERTZEA.**

**8.1.** Taldeek probaren aurreko egunean bakarrik azertu eta ikusi ahal izango dute kronometratutako zatia.

<i>EGUNA</i>	<i>DATA</i>	<i>ORDUAK</i>	<i>ZATIA</i>
<i>Larunbata</i>	2-05-09	9:00 – 19:00	Ctra. GI-3210 eta GI-3321
<i>Igandea</i>	3-05-09	9:00 – 19:00	
<i>Ostirala</i>	8-05-09	9:00- 19:00	

**8.2.** Ezinbestean bete beharko dira baldintza hauek:

- Kronometratutako zatieta ezingo da kontrako norabidean zirkulatu.
- b) Azteketa edo errekonozimendua egiten ari direnean taldeek zehatz-mehatz bete beharko dituzte indarrean diren Trafiko arauak.
- c) Erabat debekatua dago azterketa edo errekonozimenduak kompetizioko ibilgailuarekin egitea.
- d) Azterketa, errekonozimendurako ibilgailuek serie hutsezkoak izan beharko dute.
- e) Azterketetarako abiadura gehienez 50 km/h izango da.

**8.3.** Horrez gain ezinbestean bete beharrekoa izango da 2009rako Rallysprint Txapelkete-tarako Araudiaren 6. artikuluan xedatuta dagoena ere.

**AZTERKETEN ARAUDIA BETETZEN EZ BADA, EUSKAL HERRIA RALLYSPRINT 2009 ARAUDIAREN 6.3.2 ARTKULUAK EZARTZEN DUENZIGORRA EZARRIKO DA.**

### **9. artikulua. EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK.**

**9.1.** Ezinbestekoa izango da egiaztatze administratiboak egiterakoan ondorengo agiriak aurkeztea:

- Dokumentazioa eta I.A.T.a.
- Ibilgailuaren aseguruua.
- Partehartzaile lizentzia.
- Partehartzaileen lizentzia.
- Gidariaren gida-baimena.

**9.2.** Taldeak ibilgailuaren homologazio fitxa aurkeztu beharko du egiaztatze teknikoak egiten direnean.

**9.3.** Barruko erropa ignifugoak, Hansa eta Kaskuaren egiaztapenak C.H.tik ertetzeko baño 10 minutu lehenagoa egiaztatuko du. Segurtasun neurriak hauek ezbetetzeatiken taldea baztertuta izango da.

### **10. Artikulua.- GUNE ITXIA**

**10.1.** Rallyari hasera eman aurretik partehartzaile guztiak Irteerako Gune Itxi batean jarriko dira, Epaitegiak Enparantza

- Partehartzaileek 13:00 orduak baino lehen utzi beharko dituzten beren ibilgailuak gune horretan.

**10.2.** Probaren amaierara iristen direnetik garaikur banaketa bukatzen den arte ibilgailuak gune itxian egongo dira (Epaitegiak Enparantza).

## **11. Artikulua. ASISTENTZIA GUNEA.**

**11.1** Asistentzia egiteko gunea Azkoitiko Ugarte Industrialdean egongo da, Zumarragako norabidean.

**11.2.** Erabat debekatua dago parte hartuko duen ibilgailu bati Antolatzaileek esandako lekutik kanpo egitea asistentzia.

## **12. Artikulua.- SARIAK ETA GARAIKURRAK:**

**12.1.** Banatuko diren sari eta garaikurrak ondorengo hauek izango dira:  
6.000 €banatuko dira, prorrateoan, sailkatutako partehartzaile guztien artean, probaren amaieran.

### **SCRATCH SARIAK**

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
- 2.- Gidariak eta Gidakide garaikurra
- 3.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

### **SARIAK KLASEEN ARABERA (1etik 6era)**

- 1.- Gidariak eta Gidakide garaikurra

### **PILOTU JUNIORRENTZAKO (GAZTEENTZAKO) SARIAK**

1. Gidariak garaikurra

**11.2.** Garaikur banaketa INOX Dantzalekua egingo da.

Azpeitia, 2009ko martxoaren 23.



1. ERANSKINA

# 2009ko Azkoitiko Udalaren Rallysprinta

KROKISA



**Probarako aurreikusitako orduak:**

**Hasiera: 15:30ak.**

**Amaiera: 19:30ak.**

**Espero den partehartzea: 70**

**Kronometratutako zatia ondorengo mugarren artekoa izango da:**

**Irteerako K.P.: 18,84 ( GI-3210 )**

**Amaierako K.P.: 5,50 (GI-3321 )**

**K.Z.ren luzera: 8,30 Km**

**IBILBIDEA**

<b>Errepidea</b>	<b>Ibilbidea</b>	<b>Km.</b>
GI-3213 GI-3321	Irteera Elgoibarko norabidea GI.3210.ko KP 18,84. Helmuga GI-3321.ko KP 5,5	8,3
GI-3321	Jarraitu Elgoibarko norabidea	0,8
N-634	Jarraitu Elgoibarko norabidea	1,4
GI-2634	Jarraitu Azkoitiko norabidea	8,1
GI-3210	Jarraitu Elgoibarko norabidea	0,4

## 2. ERANSKINA

### **EGIAZTATZE ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK**

Bai egiaztatze administratiboetarako bai teknikoetarako Ordutegi zehaz bat jarriko da, ondoren adierazia datorren laukiaren arabera.

Ordu horiek zehatz-mehatz bete beharrekoak izango dira eta partehartzailereren batek ez balitu beteko, arau-hausleari **60 Euroko** zigorra jarriko zaio.

### **EGIAZTATZEAK EGITEKO ORDUAK**

<b>Ibilgailu zenbakia</b>	<b>Egiaztatze Administrazio-borako Ordua</b>	<b>Egiaztatze Teknikorako ordua</b>
81 - 60	10:00 – 10:20	10:00 – 10:20
59 - 50	10:00 – 10:20	10:00-10:20
49 - 40	10:20 – 10:40	10:20-10:40
39 - 30	10:40 – 11:00	10:40-11:00
29 - 20	11:00 – 11:20	11:00-11:20
19 - 10	11:20 – 11:40	11:20-11:40
9 - 1	11:40 – 12:00	11:40-12:00