



Puntuable para los Campeonatos, Copas
y Trofeos de Cantabria con Coeficiente 5

REGLAMENTO PARTICULAR ABREVIADO



II RALLYE CRISTIAN LOPEZ

25 de Julio de 2009



ITINERARIO - HORARIO

Señ	Str	CH	Localización	Dist. TC	Dist. Enlace	Dist. Total	Tiempo	Kmh	Hora 1ª noche	
1ª SECCIÓN	1	CH-0	Salida 2ª Etapa (Sarón)			0,30		3,60	9:30	
		CH-1	Entrada Parque de Asistencia		0,30		0:05		9:35	
	2		Parque Asistencia "A" Sarón				0:20			
	3	CH-2	Salida Parque Asistencia			2,40		16,00	9:55	
		CH-3	La Perilla		2,40		0:09	10:04		
4	TC 1	LA PENILLA - SARÓN (1)		4,00		8,70	0:03	27,47	10:07	
	CH-4	Cayón		4,70			0:19	10:26		
5	TC 2	CASTANEDA (1)		9,40		18,30	0:03	35,41	10:29	
	CH-5	Entrada Reagrupamiento Sarón		8,90			0:31	11:00		
REAGRUPAMIENTO EN LA SARÓN (30 MINUTOS)										
2ª SECCIÓN	6	CH-6	Salida Reagrupamiento Sarón			0,30		3,60	11:30	
		CH-7	Entrada Parque de Asistencia		0,30		0:05	11:35		
	7		Parque de Asistencia "B" Sarón				0:20			
	8	CH-8	Salida Parque de Asistencia			2,40		16,00	11:55	
		CH-9	La Perilla		2,40		0:09	12:04		
	9	TC 3	LA PENILLA - SARÓN (2)		4,00		8,70	0:03	27,47	12:07
CH-10		Cayón		4,70			0:19	12:26		
10	TC 4	CASTANEDA (2)		9,40		18,30	0:03	35,41	12:29	
	CH-11	Entrada Reagrupamiento Sarón		8,90			0:31	13:00		
REAGRUPAMIENTO EN SARÓN(2 HORAS)										
3ª SECCION	11	CH-12	Salida Reagrupamiento Sarón			0,30		3,60	15:00	
		CH-13	Entrada Parque de Asistencia		0,30		0:05	15:05		
	12		Parque de Asistencia "C" Sarón				0:40			
		CH-14	Salida Parque de Asistencia			3,90		23,25	15:45	
	13	CH-15	Cayón		3,90			0:09	15:52	
		TC 5	CAYÓN (1)		6,70		12,55	0:03	25,96	15:56
	14	CH-16	Ruda		5,85			0:29	16:25	
TC 6		RUDA - LLOREDA (1)		13,00		17,80	0:03	31,41	16:28	
15	CH-17	Entrada Reagrupamiento Sarón		4,80			0:34	17:02		
REAGRUPAMIENTO EN SARÓN (30 MINUTOS)										
4ª SECCION	16	CH-18	Salida reagrupamiento Sarón			0,30		3,60	17:32	
		CH-19	Entrada Parque de Asistencia		0,30		0:05	17:37		
	17		Parque de Asistencia "D" Sarón				0:20			
	18	CH-20	Salida Parque de Asistencia			3,90		29,25	17:57	
		CH-21	Cayón		3,90		0:08	18:05		
	19	TC 7	CAYÓN (2)		6,70		12,55	0:03	25,96	18:08
		CH-22	Ruda		5,85			0:29	18:37	
	20	TC 8	RUDA - LLOREDA (2)		13,00		18,10	0:03	27,81	18:40
		CH-23	Entrada Parque de Asistencia		5,10			0:37	19:17	
	21		Parque de Asistencia "E" Sarón				0:15			
22	CH-24	Salida Parque de Asistencia			0,30		3,60	19:32		
	CH-25	Entrada Parque Cerrado		0,30			0:05	19:37		
TOTALES RALLYE				67,2	61,9	129,1	52,05 % TC s/total			

PROGRAMA – HORARIO.

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
6/7/09		Apertura de inscripciones	Buda Café (Frente Complejo Fernando Astobiza). www.cristianterecordamos.net Telf.942564555 63744 7915-647587381
22/7/09	20:00	Cierre de inscripciones	Buda Café- Federación Cantabra de Automovilismo
12/7/09	21:30	Presentación III Memorial Cristian López Herrero	Bolera Municipal Fernando Astobiza (Sarón)
23/7/09	20:00	Publicación Lista de Inscritos	Fed. Cantabra de Automovilismo www.cristianterecordamos.net Oficina Asociación Deportiva (oficina del rallye) Buda Café
24/7/09	15:30 a 19:30	Verificación Administrativa y entrega de documentación.	Oficina Asociación Deportiva
24/7/09	16:00 a 19:45	Verificaciones Técnicas	Parque Estaciones(Frente a Oficina Asociación Deportiva)
24/7/09	20:30	Public. Autorizados Salida	Oficina Asociación Deportiva
24/7/09	21:00	Superespecial	Aparcamiento complejo deportivo Fernando Astobiza
24/7/09	22:00	Ceremonia de entrada al parque cerrado	Parque La Estación
25/7/09	08:50	Breafing obligatorio	Oficina Asociación Deportiva
	09:30	Salida primer participante	Parque cerrado
	19:37	Llegada primer participante	Parque cerrado
	20:30	Primera lista oficial de tiempos	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Lista definitiva de tiempos	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Publicación de Resultados	Oficina Asociación Deportiva
	21:00	Entrega de Premios	Parque cerrado (parque La Estación)

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS

Todos los concursantes han de realizar verificaciones administrativas en el horario señalado; de 15:30 a 19:30 horas.

En la verificación administrativa se controlará:

- Documentación, ITV y seguro en regla del vehículo participante.
- Licencia del Concurante.
- Licencias del piloto y copiloto, así como el permiso de conducir del piloto.

En la verificación técnica se controlará:

- La marca y modelo del vehículo.
- Medidas de seguridad obligatorias, según el anexo J del C.D.I.
- Que, a simple vista, corresponde a las especificaciones del grupo y clase en que está inscrito.
- Vestimenta ignífuga (botas, mono, guantes -para piloto-, ropa interior, sotocasco, casco homologado y sistema HANS) de los componentes del equipo, según el anexo L del C.D.I.
- Cualquier otra comprobación ordenada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

En las Verificaciones Técnicas se establecerá un Control Horario.

El no cumplimiento del horario establecido en la siguiente Tabla de Verificaciones conlleva penalizaciones.

Las penalizaciones, si las hubiere, serán sometidas al Colegio de Deportivos y acarrearán para los infractores una sanción económica de 60 €

Vehículo(dorsal)	Hora de Verificación Técnica
Del nº 61 al último	16:00
Del nº 51 al 60	16:30
Del nº 41 al 50	17:00
Del nº 31 al 40	17:30
Del nº 21 al 30	18:00
Del nº 11 al 20	18:30
Del nº 2 al 10	19:00

LOS VEHICULOS DE LOS PARTICIPANTES QUE DISPUTEN LA SUPERESPECIAL DEBERAN ESTAR EN LA PRESALIDA DE LA CITADA SUPERESPECIAL(calle de acceso y paralela al parque de trabajo) ANTES DE LAS 20:15 H

PUNTUABILIDAD

El III Memorial Cristian López Herrero Rallye de Saron es puntuable con coeficiente 5 para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Absoluto de Cantabria
- Campeonato de Cantabria de Rallyes
- Campeonato de Cantabria de Escuderías
- Trofeo Regional "BF-GOODRICH"
- Trofeo Regional Junior "CRISTIAL LOPEZ"
- Trofeo de Cantabria de Grupo "N"
- Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad y Velocidad
- Copa Propulsión
- VII Challenge Citroen de Cantabria
- Copa Renault "Turbo Dicken's"
-

VEHICULOS ADMITIDOS

Pueden tomar parte en el Campeonato de Cantabria de Rallyes, los vehículos, con homologación vigente, de los grupos N y A (Art. 251, 1.1 Anexo J) y los que prevea el C.D.I.

La Federación Cántabra de Automovilismo podrá autorizar –a su exclusivo criterio- la participación de vehículos de una copa monomarca aunque no cumplan lo establecido por la F.I.A. en sus artículos 254 y 255 del Anexo J para vehículos de producción (Grupo N) y vehículos de turismo (Grupo A).

Además de los grupos expresados, se establecen los siguientes grupos:

Grupo "R-X": Vehículos cuya preparación no se ajusta a las especificaciones de Grupo "N" ni a las de Grupo "A", o que nunca fueron homologados.

Los vehículos serán repartidos en las siguientes clases de cilindrada:

Clase	Grupos "N" - S.2000	Grupos "A" - R3C -R2	Grupo R-X	Grupos B-ST-GT OTROS
1	- 1.300 yDiesel	- 1.150	- 1300	
2	+ 1.300 - 1.600	+ 1.150 - 1.300	+ 1.300 - 1600	
3	+ 1.600 - 2.000	+ 1.300 - 1.600	+ 1.600 - 1.800	
4	+ 2.000	+ 1.600 - 2.000	+ 1.800 - 2.000	
5		+ 2.000	+ 2.000	TODOS

Los vehículos equipados con una variante Kit (Kit Car y S.1600) serán considerados en todos los casos como CLASE 5.

Sobrealimentación: La cilindrada nominal será multiplicada por 1,7 para vehículos de gasolina y por 1,5 para vehículos diesel, y el vehículo pasará a la clase que le corresponda al resultado.

Todos los vehículos, de los grupos "N" y "A", sobrealimentados deben estar

equipados con una brida fijada a la carcasa del compresor. Todo el aire necesario para la alimentación del motor debe pasar a través de esta brida.

Los vehículos homologados en grupo "N" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 32 mm. (Art.254.6.1 Anexo J y dibujo 254-4).

Los vehículos homologados en grupo "A" deberán equipar una brida de diámetro máximo interior de 34 mm. (Art.255.5.8.3 Anexo J y dibujo 254-4).

Modificaciones permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en el Art.254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el Art.252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de cristales tintados de acuerdo con el Art. 253.11 del Anexo "J", siendo obligatorio el uso de láminas, antidesintegración translúcidas e incoloras en las ventanillas laterales, debiendo permitir la visión del interior del vehículo desde el exterior.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

Todo participante que desee tomar parte en el III Memorial Cristian López Herrero rallye de Sarón, deberá remitir la solicitud de inscripción debidamente cumplimentada junto con el justificante de pago de los derechos de inscripción a:

FAX: 942940914

ANTES DE LAS 20:00 HORAS DEL MARTES 22 DE JULIO DE 2009

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

Los derechos de inscripción para los participantes en el "Campeonato de Cantabria de Clásicos de Regularidad" se fijan en 115 €. La publicidad ligada a los números y placas de competición es obligatoria.

Los derechos de inscripción para el resto de participantes se fijan en 230 €. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de los derechos de inscripción.

Es obligatorio adjuntar a la inscripción de la prueba un número de cuenta para la realizar la transferencia bancaria a los concursantes premiados.

Los derechos de inscripción serán reembolsados al 100%:

- 1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 2 En caso de que el rallye no se celebrara.
- 3 A los equipos que causen baja y lo comuniquen a la organización antes de la publicación de la lista de inscritos.

Los derechos de inscripción serán reembolsados al 50%:

- 4 A los equipos que una vez aparezcan en la lista oficial de inscritos, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

Los derechos de inscripción serán abonados por transferencia bancaria al siguiente número de cuenta:

<p style="text-align: center;">CAJA CANTABRIA: 2066 0083 31 0200005191 (Titular: A.D.Cristian López Herrero Tribu's Competición)</p>
--

Seguro:

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Art. 9 del Reglamento General de Cantabria.

PREMIOS Y TROFEOS

Se entregarán un total de 4200 € en premios y 46 trofeos repartidos de la siguiente forma:

General Scratch

1º.- 210 € y Trofeos
2º.- 175 € y Trofeos
3º.- 140 € y Trofeos
4º.- 105 €
5º.- 70 €

Clases (x 5)

1º.- 210 €
2º.- 175 €
3º.- 140 €
4º.- 105 €
5º.- 70 €

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

CI. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

CI. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën Copa de propulsión

1º.- 2 Trofeos

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

Copa R. Turbo Dickens

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos
3º.- 2 Trofeos

SUPERESPECIAL

General Scratch

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo Grupo N

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Trofeo BF-GOODRICH

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

JR. "Cristian López"

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

CI. Regularidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

CI. Velocidad

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Challenge Citroën

1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Copa de propulsión

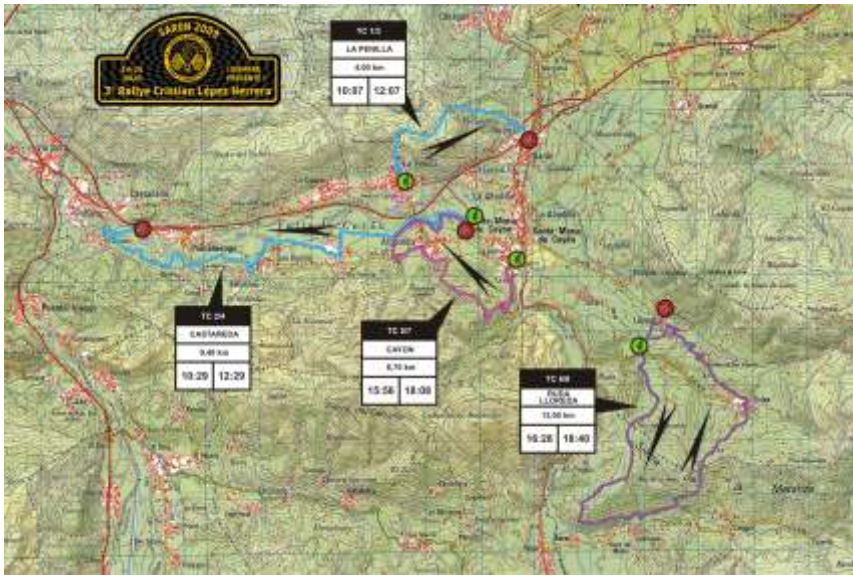
1º.- 2 Trofeos
2º.- 2 Trofeos

Los premios en metálico se reembolsarán, mediante transferencia bancaria, en un plazo máximo de cinco días hábiles a partir de la celebración de la prueba. Es obligatorio adjuntar a la inscripción de la prueba un número de cuenta para la realizar la transferencia bancaria a los concursantes premiados. Si los premios de alguna clase no fueran totalmente entregados por no haberse cubierto esta, la cuantía sobrante acrecentará los premios de los tres primeros clasificados.

La entrega de trofeos se celebrará en el parque cerrado donde estará el podium, a las 21:00 horas del sábado 25 de Julio de 2008.

El pago de los premios se efectuará durante la semana siguiente al rallye mediante transferencias bancarias.

MAPA GENERAL



SUPERESPECIAL

Descripción: la superespecial se realizará el día 24 antes de la ceremonia de salida.

Dicha superespecial fue el año pasado un gran éxito, agrupando en el Complejo Deportivo Fernando Astobiza a un gran número de aficionados, amigos y vecinos de Cristian, dedicándole un bonito homenaje.

En ésta edición, tendrá el mismo recorrido y al igual que el año pasado no acumulará tiempos para la jornada del sábado.

Longitud: 1,00Km

Horario : 20:45

TRAMO: “ A “ 1 y 3 LA PENILLA-SARÓN

Situación:

Carretera C/V que une los pueblos de La Penilla de Cayón y Sarón por el monte. Del barrio San Antonio situado en la Iglesia de La Penilla pasando por el cementerio de La Penilla, se llega a un cruce donde se girará a la derecha y de este cruce se llega a la yeguada de Sarón bajando ya al pueblo de Sarón.

Salida:

Junto a Iglesia de La Penilla de Cayón.

¿Cómo llegar?

Dirección Sarón-La Penilla por antigua N-634 llegamos al cruce de La Penilla y giramos a la derecha dirección barrio San Antonio.

La salida se encuentra a 200 metros del cruce.

Llegada:

Junto a casa abandonada a mano izquierda. 100 metros mas adelante se encuentra puente de la autovía el cual, el tramo cronometrado pasa por debajo.

¿Cómo llegar?

En el cruce de Sarón coger dirección La Penilla y a 200 metros giramos a la derecha justo a la altura de una guardería. Entrada frente a Autoescuela.

Longitud: 4,00Km

Horario : 1ª Pasada a las **10:07 h.**; 2ª a las **12:07 h.**

TRAMO “B” 2 y 4 CASTAÑEDA

Situación: carretera CA-610 que une los pueblos de Santa María de Cayón con Castañeda; sale en la parcelaria que une Cayón con La Penilla saliendo al pueblo de San Román.

A continuación, se coge la carretera CA-610 dirigiéndonos a Castañeda.

Salida: parcelaria que une los pueblos de Cayón con La Penilla de Cayón.

¿Cómo llegar?: en cruce de Santa María de Cayón girar a la derecha en dirección a Argomilla; tras pasar por un estrechamiento entre dos casas coger la primera desviación a la derecha.

Llegada: a mitad del carril bici en Castañeda.

¿Cómo llegar?: carretera Solares-Torrelavega en el pueblo de Pomaluengo, junto a parque infantil situado en segundo cartel luminoso de 50 a la izquierda.

Longitud: 9,40Km

Horario : 1ª Pasada a las **10:29 h.**; 2ª a las **12:29 h.**

Accesos: mirar **Rutómetro de Accesos.**

TRAMO “C” 4 y 6 CAYÓN

Situación: carretera C/V que une los pueblos de Santa María de Cayón y Argomilla por el monte, atravesando el pueblo de Argomilla y llegando a La Penilla de Cayón.

Salida: 100 metros a la derecha después de la iglesia románica de Santa María de Cayón. Entre casona blanca 50 metros después de cartel La Garita.

¿Cómo llegar?: en el cruce de sarón coger dirección Selaya y a 2 km llegamos a Santa María de Cayón. En el cruce de dicho pueblo giramos a la derecha dirección Argomilla y al pasar el puente del río Pisueña giramos a la izquierda donde vemos de frente un concesionario de Renault. Volvemos a girar a la izquierda y llegamos a la iglesia Románica. Continuamos 100 metros y llegamos a la salida.

Llegada: misma llegada que la salida del tramo de Castañeda.

¿Cómo llegar?: ver salida Castañeda.

Longitud: 6,70Km

Horario : 1ª Pasada a las **15:56 h.**; 2ª a las **16:08 h.**

Accesos: mirar **Rutómetro de Accesos.**

RUDA-LLOREDA

Situación: por carretera local que sube de Ruda al monte de Saro nos metemos a la izquierda y bajamos al pueblo de Saro, subiendo de nuevo hacia la cruz de Llerana y de aquí bajar al mítico pueblo de Esles para a continuación descender por la preciosa bajada a Lloreda.

Salida: junto a portilla verde de la casa de piedra.

¿Cómo llegar?: carretera CA-619 de Ruda a Esles llegamos a la parada de autobús de bloques y giramos a la derecha(entrada en bajada con poca visibilidad). A 100 metros se encuentra la salida.

Llegada: parcelaria de Lloreda.

¿Cómo llegar?: en el cruce de Sarón coger dirección Selaya. A 2 km llegamos al pueblo de Santa María de Cayón y giramos a la izquierda dirección Lloreda por CA-618.

Longitud: 13,00Km

Horario : 1ª Pasada a las **16:28 h.**; 2ª a las **18:40 h.**

Accesos: mirar **Rutómetro de Accesos.**

PRINCIPALES UBICACIONES



VERIFICACIONES

