



3º RALLYSPRINT VILLA DE LA SIDRA

REGLAMENTO PARTICULAR

25 Y 26 DE ABRIL DE 2009

Organiza:

Escudería NAVA Racing

INDICE

1	PROGRAMA HORARIO	PAG.	3
2	TABLÓN ANUNCIOS	PAG.	4
3	ORGANIZACIÓN	PAG.	4
4	MODALIDADES GENERALES	PAG.	5
5	INSCRIPCIONES	PAG.	6
6	VERIFICACIONES	PAG.	7
7	PUBLICIDAD	PAG.	8
8	RESULTADOS Y PREMIOS	PAG.	9
9	SERVICIO GRÚAS	PAG.	10
10	POGRAMA REUNIONES C. D.	PAG.	10
12	RELACIONES PARTICIPANTES	PAG.	10
13	ITINERARIO Y HORARIO	PAG.	10
14	MAPAS	PAG.	11

1. PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
31 de marzo	20:00	Publicación del reglamento Comienzo plazo Inscripciones	Escudería Nava Racing C/La Barraca, 17 – 2º A 33520 Nava
8 de abril	20:00	Publicación del Road-Book	Secretaría
22 de abril	20:00	Cierre inscripciones	Secretaría
23 de abril	20:00	Publicación lista inscritos	Secretaría
25 de abril	17:00	Apertura oficina permanente de la prueba	Bajos Ayto. de Nava Plaza Manuel Uría
	17:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas	Bajos Ayto. de Nava
	17:15 a 19:15	Verificaciones Técnicas	C/ La Iglesia
	De 17 a 20:30	PARQUE CERRADO OBLIGATORIO	Plaza Manuel Uría
	19:30	Reunión de Comisarios Deportivos	Bajos Ayto. de Nava
	20:30	Publicación lista autorizados a tomar la salida y su orden	Oficina Permanente
	20:30	Parque Cerrado Voluntario y Vigilado	
26 de abril	8:00	Hora limite entrar en Parque Cerrado	
	8:20	CIERRE CARRETERA	
	8:30	Apertura Parque Cerrado	
	9:00	Salida del primer participante	Parque Asistencia Polígono Industrial
	13:39	Llegada primer participante Fin de la Prueba	Parque Cerrado Plaza Manuel Uría
	14:20	Verificaciones Finales	
	14:30	Reunión Comisarios Deportivos	Bajos Ayto. de Nava
	15:15	Publicación de Clasificación Final	Tablón anuncios
	15:45	Apertura Parque Cerrado	
	17:00	Entrega de Trofeos	Soportales Ayto. de Nava Plaza Manuel Uría

2. TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS

El Tablón Oficial de Anuncios, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten al desarrollo de la Prueba, estará situado en: bajos Ayto. de Nava

2.1 SECRETARÍA:

Situada en la sede de la Escudería Nava Racing.

**Escudería Nava Racing
C/ La Barraca, 17 – 2º A
33.520 Nava – Asturias**

- **Teléfono : 600.548.877**
- **Fax: 985.716.521**

Hasta las 17:00 horas del día 24 de abril de 2009.

2.2 OFICINA PERMANENTE:

- A partir de las 17:00 horas del 25 de abril de 2009 hasta las 22 horas y desde las 8:30 h del 26 de abril de 2009 hasta Final de la Prueba en Bajos Ayuntamiento de Nava en Plaza Manuel Uría.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

3. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de Asturias, el Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallysprint, del 2009 de la FAPA y el presente Reglamento Particular.

3.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Nava Racing organiza el 3º. Rallysprint Villa de la Sidra, que se celebrará los días 25 y 26 de abril de 2009

3.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

Presidente:
D. Alberto Redondo Criado

Vocales:
D. Andrés Carrera Loredo
D. Pedro García Sánchez
D. Francisco Benavides Vega

Secretario:
D. Alejandro Suárez Sirgo

3.3 OFICIALES DE LA PRUEBA:

Comisarios deportivos:
Presidente:
D. Enrique García Orviz
Vocales
D. Secundino Llamedo Montes
D. Pablo Marcos Noriega

Director de Carrera:
D. Alejandro Darrosa Díaz

Director Adjunto
D. Adrián Amieva Rodríguez

Responsable de Seguridad
D. Miguel Gómez Rodríguez

Comisarios Técnicos:
Responsable Comisarios Técnicos.

D. Jesús Aranda Fernández

Miembros

Dña. Miriam del Valle Sierra

D. Bruno Rivas Estrada

D. Rubén García Sánchez

D. Juan Berros Parajón

D. Juan Carlos Montes García

Relaciones con los participantes:

D. Roberto Menéndez Álvarezgonzález

Responsable Servicios Médicos

D. Joaquín Cuetos Álvarez N° Colegiado – 6770

Secretaria

Dña. Teresa Sobrino Álvarez

Cronometraje:

D. Francisco Gil

Observador F.A.P.A.

D. A designar por la FAPA

Responsable Transmisiones:

D. Roberto Álvarez Díaz

Jefe de Tramo:

D. Juan José Corte Gutiérrez

Adjunto Jefe de Tramo:

D. David García Pérez

Responsable de Parque Cerrado:

D.

3.4 CARAVANA

Coche Cierre Carretera: D.

Coche seguridad: D.

Coche 000: D.

Coche 00: D.

Coche 0: D.

Coche Fin: D.

4. MODALIDADES GENERALES

4.1 PUNTUABILIDAD:

La prueba RALLYSPRINT VILLA DE LA SIDRA, es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYSPRINT.

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE PILOTOS.

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE COPILOTOS.

COPA 1000 CC.

COPA PROPULSIÓN

COPA JUNIOR FAPA

4.2 DESCRIPCIÓN:

4.2.1 Distancia del Recorrido: 98,80

4.2.2 N° total de T.C. 3



RALLYSPRINT VILLA DE LA SIDRA



4.2.3	Kms. T.C.	10,10
4.2.4	Total Kms. T.C.	30,30
4.2.5	Kms. Tramo de enlace	23,20
4.2.6	Nº de Secciones	1

4.3 SITUACIÓN TRAMO CRONOMETRADO:

Salida tramo cronometrado: San Román (Sariego)
Meta tramo cronometrado: La Cuesta - Ceceda (Nava)

4.4 REAGRUPAMIENTO:

El reagrupamiento se efectuará en la plaza del museo de la sidra en Nava, una vez se haya finalizado el tramo cronometrado.

4.5 PARQUE CERRADO:

Se establece un Parque Cerrado obligatorio una vez que se hayan pasado las Verificaciones Técnicas hasta la 20:30 horas. A partir de las 20h30, todo aquel que no quiera dejar su vehículo en el mismo lo podrá sacar, teniendo como hora límite para volver a entrar en Parque Cerrado las 8:00 h. del día 26 de abril de 2009. Se establece otro una vez finalizado el último tramo, ubicado en la Plaza "Manuel Uría" de Nava

Se podrá entrar con adelanto en el Control Horario de fin de Rallysprint (entrada en el Parque Cerrado).

4.6 PARQUE ASISTENCIA:

Estará ubicado en el Polígono Industrial de Nava. No estará permitido realizar asistencia alguna fuera del recinto, solo se admite reparación alguna la realizada por los ocupantes del vehículo y con los medios que tengan a su alcance.

Solo se admitirá un Vehículo de asistencia por participante.

4.7 VEHICULOS ADMITIDOS:

En el Rallysprint de Nava estarán admitidos los vehículos de los Grupos y Clases permitidos según el Anexo 1 del Anexo Técnico de vehículos 2009

5. INSCRIPCIONES

5.1 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

La fecha y horario límite de la solicitud de inscripción será el día 22 de abril del 2009, hasta las 20:00 horas, al siguiente teléfono o Fax:

Telf. 600.548.877

Fax: 985.716.521

La inscripción deberá de ir acompañada del resguardo de haber sido ingresado el importe del derecho de inscripción en la siguiente cuenta:

Nº CC 3059 / 0018 / 98 / 2216119327

Caja Rural - Nava

Toda inscripción que contenga una falsa declaración, será considerada como nula y no recibida. El firmante de tal inscripción podrá ser acusado de incorrección y además podrá serle confiscado el derecho de inscripción.

En toda inscripción deberán constar, de forma inexcusable, los siguientes datos:

- Nombres completos del concursante, piloto y copiloto.
- Números de las licencias Federativas.
- Características del vehículo; marca, modelo, grupo, cilindrada.
- Seguro y matrícula.

No se podrá inscribir un vehículo dos veces, ni aceptar denominaciones tipo "XX" o similares, así como seudónimos no oficiales.

“No será admitida la inscripción sino ha sido hecha la transferencia del pago de la cuantía de la inscripción y enviado una copia del recibo de transferencia”.

Una vez cerrada la inscripción no se podrán cambiar el concursante ni el conductor. En cuanto al vehículo y copiloto, podrá hacerse hasta el inicio de las verificaciones iniciales, pero siempre que el vehículo pertenezca al mismo grupo, clase o cilindrada.

El orden estará establecido según el Art. 10.8 de las Prescripciones Comunes del Anuario 2009 de la FAPA

La organización limita el número de inscritos a **60**, tendrán prioridad según está establecido en el apartado anterior.

5.2 IMPORTE INSCRIPCIONES:

El importe de los derechos de inscripción se fija en **110 €**, para todos los vehículos del Campeonato de Asturias. En caso de no aceptar la publicidad facultativa, estos derechos se fijan en **220 €**.

5.3 SEGURO:

Todos los datos referentes a la cobertura del Seguro, figuran en el Anexo 6 de las Prescripciones Comunes 2009 de la Fapa.

6. VERIFICACIONES

6.1 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS:

Las Verificaciones Administrativas serán llevadas a cabo en la oficina instalada en los bajos del Ayto. de Nava, sita en Nava desde las 17:00 horas hasta las 19:00 horas del día 25 de abril del 2009.

Serán realizadas sobre la base de la lista oficial de inscritos y a las solicitudes de inscripción.

Serán necesarios los siguientes documentos:

- Licencias de concursante, piloto y copiloto.
- Tarjeta de inspección técnica.
- Permiso de circulación y seguro.
- Número de ficha de homologación.
- Carné de conducir.

No se admitirán fotocopias ni cualquier otro sustitutivo. En el caso particular de la licencia, se entenderá como tal el modelo oficial establecido por la R.F.E.A., sin que pueda darse validez a ningún otro documento, aún cuando demostrara que el portador le hubiera sido expedida o proviniera del propio órgano expedidor.

6.2 VERIFICACIONES TÉCNICAS:

La verificación técnica inicial será realizada en la Plaza Manuel Uría en Nava desde las 17:15 horas hasta las 19:15 horas del día 25 de abril de 2009. una vez verificado se entrará en Parque Cerrado obligatorio que será vigilado.

Es obligatorio presentar la ficha de homologación.

La indumentaria, el casco y el Hans se verificarán en la entrega del Carné de Ruta.

En el transcurso de la prueba se podrán realizar Inspecciones Técnicas intermedias. Al término de la prueba se realizará una Inspección Técnica según decisión de los Comisarios Deportivos.

La Verificación Técnica Final será realizada en el parque cerrado. Para esta Verificación Final, podrá ser requerida la ficha de homologación del vehículo

6.3 VERIFICACIONES TÉCNICAS POR RECLAMACIÓN

Las verificaciones técnicas de los conceptos reclamados en caso de reclamación se realizarán en el siguiente taller:

TALLERES JAIME MONTES SPORT
Sito en Avda. de Bimenes, 1 – Nava.

7. PUBLICIDAD

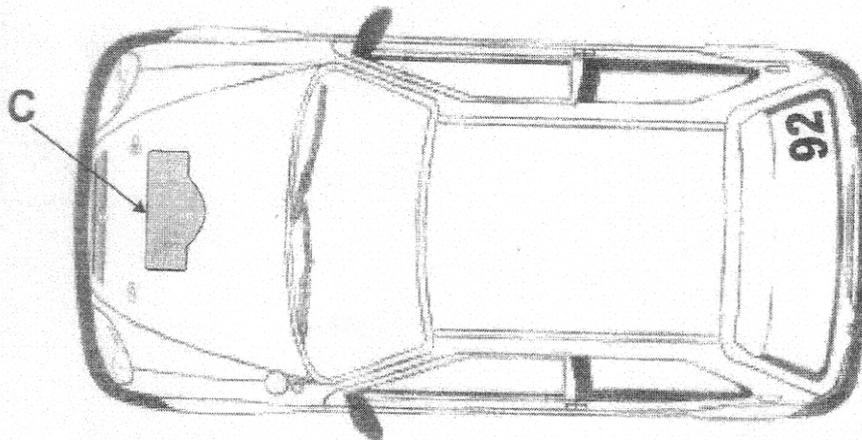
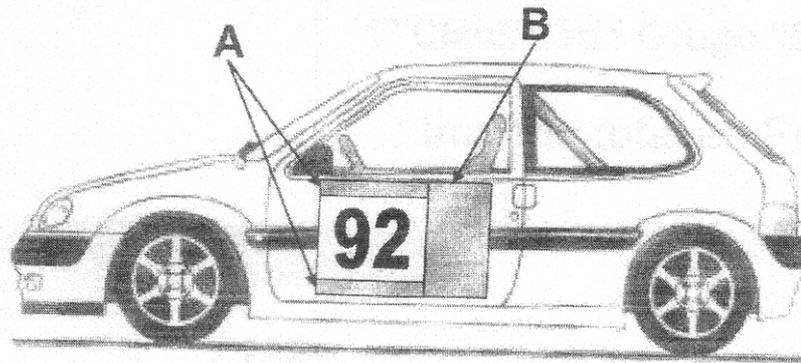
7.1 PUBLICIDAD

Se admitirá la publicidad que se haga constar en personas y vehículos siempre que no atente contra el honor de las personas y entidades o contravenga las disposiciones legales en vigor. En cuanto a la colocada en vehículos, deberán tenerse en cuenta todas las disposiciones establecidas en el Art. 9 de las Prescripciones Comunes 2009 de la F.A.P.A.

La publicidad ligada a los números y o placas de competición, será obligatoria para todos los participantes.

- A Publicidad obligatoria en dorsales de 40x30 cms.: AYTO. DE NAVA
- B 2 Pegatinas de 25x40 cms.
- C Placa Rallysprint

Tanto la publicidad optativa y placa así como los dorsales deberán de ir colocados según se muestra en el siguiente croquis.



8. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

En caso de interrupción temporal del tramo cronometrado, a los equipos que no hayan hecho el recorrido con normalidad se les adjudicará un tiempo a efectos de clasificación en el mismo, que será escogido por el Colegio de Comisarios Deportivos. Este tiempo se elegirá a criterio de los Comisarios Deportivos entre los tiempos realizados por los equipos que hayan hecho el recorrido con normalidad antes de la interrupción. A los equipos involucrados en la interrupción no se les tendrán en cuenta las posibles penalizaciones en el control horario siguiente a la interrupción.

9.- RESULTADOS Y PREMIOS

9.1 RESULTADOS

Finalizada la prueba, se realizarán las clasificaciones scratch y por clases.

9.2 EMPATES

En caso de empate se aplicará el Art. 6 de las Prescripciones Comunes 2009 de la Fapa.

9.3 PREMIOS Y TROFEOS

Los Premios y Trofeos se distribuirán de la siguiente forma:

- SE REPARTIRAN 2.000 € ENTRE TODOS LOS EQUIPOS AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA

GENERAL SCRATCH

1.	500 € y Trofeos	6.	Trofeos
2.	300 € y Trofeos	7.	Trofeos
3.	200 € y Trofeos	8.	Trofeos
4.	100 € y Trofeos	9.	Trofeos
5.	100 € y Trofeos	10.	Trofeos

Clases

1.	Trofeos
2.	Trofeos
3.	Trofeos

Para todas las Clases

Importe Total en Premios:3.200 €

Nota:

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio, ya que si no estuviera perdería el importe de dicho premio.

10.- SERVICIO DE GRÚAS

La Organización dispondrá de varias grúas cuya misión será llevar los vehículos hasta el Parque de Asistencia,dicha tarea será Autorizada Exclusivamente por Dirección de Carrera,y se realizará al final de la Prueba,debido al corto espacio de tiempo disponible entre Tramo y Tramo,siempre y cuando el vehículo no interrumpa el normal desarrollo de la Prueba.Además se contará con un camión-pluma para rescatar los vehículos que se encuentren en un nivel inferior a la carretera.

11.- PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

El colegio de comisarios deportivos estará en continuo contacto desde su constitución al comienzo del Rallysprint hasta la terminación del mismo. Debiendo estar localizables frente a posibles decisiones a tomar durante todo el desarrollo del "3º Rallysprint de Nava"

La primera reunión será a las 19:30h del día 25 de abril, en la que se constituirá el colegio de comisarios deportivos.

12.- RELACIÓN CON LOS PARTICIPANTES

PLAN DE TRABAJO DEL OFICIAL ENCARGADO DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES FUNCIÓN

Dar a los que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

FINALIDAD

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones.

El encargado de las relaciones con los concursantes, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Sábado 25 de abril 2009

17:00 a 19:00 h. - Verificaciones administrativas - Ayuntamiento de Nava.

17:15 a 19:15 h. - Verificaciones técnicas - C/ La Iglesia (Nava)

19:30 h Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos

20:30 h. - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente

Domingo 26 de abril 2009

09:30 h. - Salida del 1º participante - Parque de asistencia Polígono Industrial

10:18 h Reagrupamiento. Plaza Príncipe Felipe, frente al Museo de la Sidra,

11:57 h Reagrupamiento. Plaza Príncipe Felipe, frente al Museo de la Sidra,

13:36 h. - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza Manuel Uría.

14:15 h. - Verificaciones finales.

15:00 h. - Publicación de la clasificación final - Tablón de anuncios.

15:30 h. - Apertura del parque cerrado.



Roberto Menéndez Alvarezgonzález

Telf.: **637.181.846**

13. ITINERARIO HORARIO

SECTOR	C. H.	ITINERARIO	KM T. C.	KM Enlace	KM Total	TIEMPO SECTOR	H. 1er Coche
1	0 1	SALIDA (Parque Asistencias)		15,25	15,25	25'	9:00 9:25
2	T.C. 1 1-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO	10,10	6,60	31,95	3' 30'	9:28 09:58
		REAGRUPAMIENTO				15'	
3	1-B 1-C	SALIDA REAGRUPAMIENTO ENTRADA P. ASISTENCIA		1,1	33,05	10'	10:13 10:23
4		P. ASISTENCIA "A"				30'	
5	1-D 2	SALIDA P. ASISTENCIA		15,25	15,25	25'	10:53 11:18
6	T.C. 2 2-A	San Román - Ceceda ENTRADA REAGRUPAMIENTO	10,10	6,60	31,95	3' 30'	11:21 11:51
		REAGRUPAMIENTO				15'	
7	2-B 2-C	SALIDA REAGRUPAMIENTO ENTRADA P. ASISTENCIA		1,1	33,05	10'	12:06 12:16
8		P. ASISTENCIA "B"				30'	
9	2-D 3	SALIDA P. ASISTENCIA		15,25	15,25	25'	12:46 13:11
10	T.C. 3 3-A	San Román - Ceceda FIN PRUEBA	10,10	6,60	31,95	3' 25'	13:14 13:39

