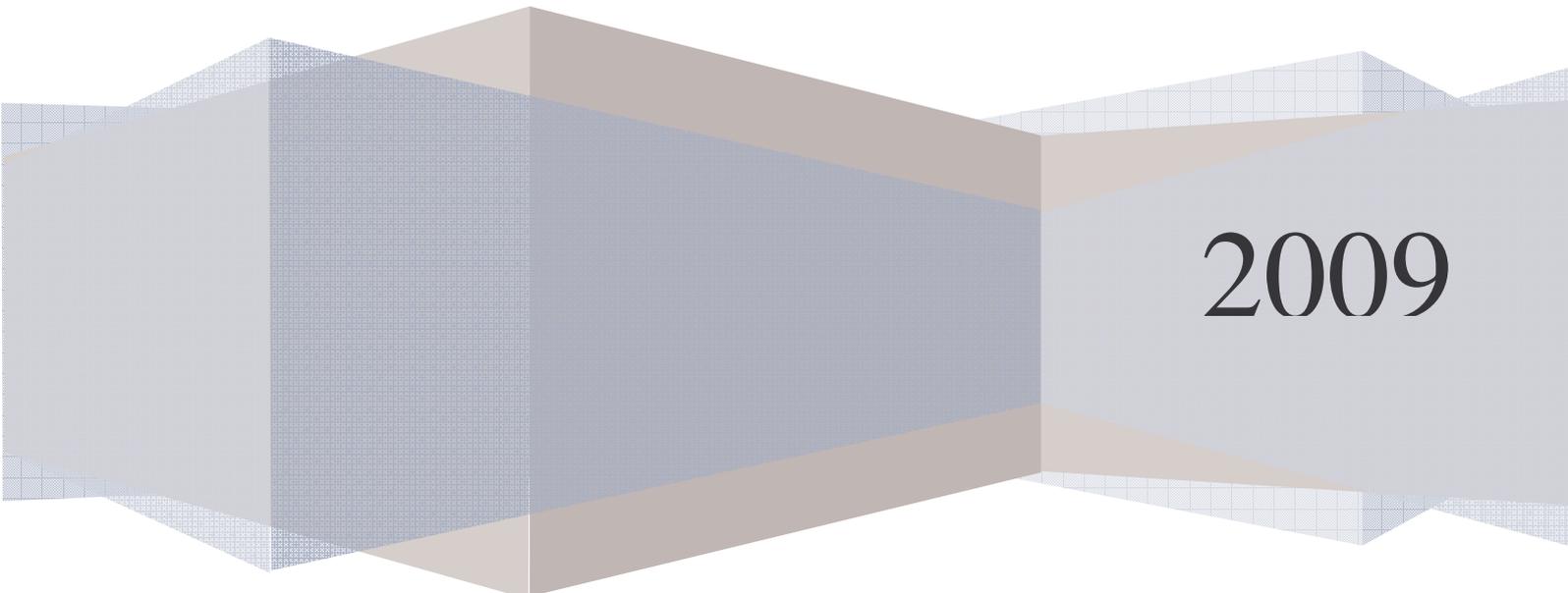


PLAN DE SEGURIDAD

A.D. COBRECES

25 RALLYE DE COBRECES



2009



25 RALLYE DE COBRECES - PLAN DE SEGURIDAD

Medidas preventivas (señalizaciones)

Las carreteras y caminos de acceso a los tramos cronometrados, deberán estar cerrados al tráfico de la siguiente manera:

- a) Las carreteras principales o secundarias y en todo acceso por el que puedan llegar vehículos deberán ser cerradas por un comisario de Ruta y Fuerzas del Orden Publico.
- b) Caminos sin salida: deben estar cerrados por medio de cinta y un cartel fijado a la misma, que avise del desarrollo de la prueba.

Será responsabilidad de los vehículos “cero”, verificar que las medidas de cierre se hayan realizado y, que si no lo estuviesen, llamar inmediatamente a la Dirección de Carrera.

TRAMOS CRONOMETRADOS

Cada tramo cronometrado dispondrá de los siguientes medios:

- **Un jefe de Seguridad** (jefe de tramo) con comunicación (radio, teléfono) con Dirección de carrera y con los radios distribuidos por el tramo.
- **Un Medico**
- **Una Ambulancia medicalizada**
- **Un Vehículo “R” de intervención rápida**
- **Una grúa**
- **Vehículos equipados con radio (los necesarios)**
- **Comisarios de ruta**

Estos medios serán los mínimos, pudiéndose incrementar dependiendo del numero de efectivos disponibles y según la necesidad de ultima hora.

Se dispondrá de una Ambulancia adicional que actuara de “reten” colocada en un lugar estratégico, para ser utilizada de apoyo en caso que fuere necesario.

Dirección de Carrera: Dña. M^a Rosario Miguel Ruiz, telf.:

Jefe de Seguridad: D. Rubén Lavín Mediavilla, telf.

Delegado de Seguridad: D. Gregorio Tudanca, telf.:

Organización: D. Javier Pernia, telf.:

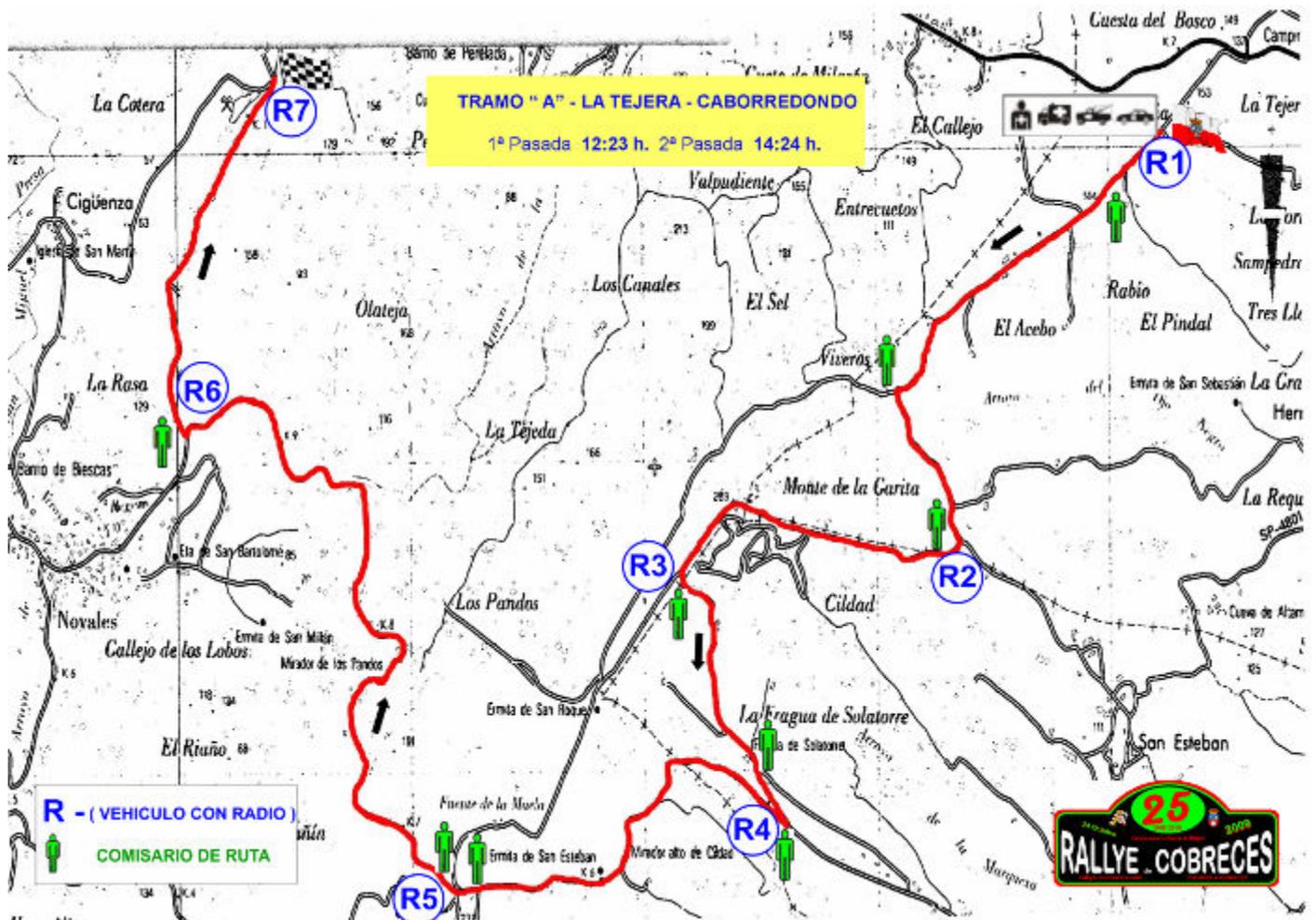
CONSEJOS PARA SEGUIR EL RALLYE CON SEGURIDAD

- ✚ Haz caso de las indicaciones del personal del rallye, Tanto los miembros de la organización, protección civil o Fuerzas de seguridad. Ellos lo que quieren es que todo el mundo pueda disfrutar de la carrera con seguridad. Su intención es que solo tengas que preocuparte por pasártelo bien, por eso si te solicitan que abandones un lugar, es por tu propia seguridad. Si en un sitio hay un cartel de “ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO” haz caso de la indicación. Es por tu propio bien.**
- ✚ En las zonas especiales previstas por la organización sitúate tras la malla plástica de color, nunca en las zonas delimitadas por cinta plástica de color ROJO. Estas últimas son zonas prohibidas de especial riesgo para los pilotos.**
- ✚ No camines nunca por las cunetas de los tramos cronometrados ni cruces la calzada durante el desarrollo del tramo. los vehículos son cada vez menos ruidosos y pueden sorprenderte mal situado. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.**
- ✚ No muevas tu vehículo dentro del tramo hasta que no pase el “coche escoba”, con bandera a cuadros pues la carretera hasta entonces sigue cerrada y aun pueden pasar participantes retrasados en carrera.**
- ✚ Evita aparcar dentro del tramo cronometrado, y en caso de que lo hagas, no bloques el paso de la carrera aparcando de forma inadecuada. Tampoco bloques los accesos al tramo, ya que pueden tratarse de vías de evacuación. Deja libre las escapatorias.**
- ✚ Conduce con prudencia en tus desplazamientos de un tramo a otro. Recuerda que quienes están corriendo son los pilotos, no tu. Realizar un “rallye paralelo” solo puede servir para ponerte en peligro tu y a los demás, no disfrutando de la carrera. Lo mejor es ver con tranquilidad un par de tramos y no correr de un lado para otro agobiado con el reloj.**
- ✚ Los niños pequeños y los animales deben de estar siempre vigilados. Los niños no son conscientes del peligro, así que mantenlos apartados de las zonas prohibidas y aconséjalos. Los animales pueden asustarse por el ruido de los coches, además de poder reaccionar de forma imprevisible, por eso es mejor que los llesves atados para poder controlarlos mejor.**
- ✚ A la hora de situarte en una zona que no este indicada, procura hacerlo a una distancia razonable, siendo especialmente indicados los lugares elevados, en donde difícilmente seas alcanzado. Sobre todo nunca te coloques delante de objetos sólidos, como muros, arboles, casas o vallas, ya que un impacto será mucho más peligroso.**
- ✚ No dejes basura (papeles, botes, botellas, plástico, etc.). Deposítalos en los contenedores de basura situados para tal efecto.**
- ✚ Coopera en todo momento con la organización y fuerzas de orden publico, ayuda a los Comisarios de Ruta para conseguir un final exitoso del rallye y poder seguir estando y disfrutando de este deporte.**

TRAMO "A" 1 - 3

LA TEJERA - CABORREDONDO

- Km. 00,00 **SALIDA:** 400mts. Después de cruce, en explanada con camino a la izq.
JEFE DE TRAMO, AMBULANCIA S.V.A., VEHICULO DE RESCATE,
GRUA, **RADIO 1.**
- Km. 2,100 En cruce a la drch. con señal 10T **RADIO 2.**
- Km. 3,500 Cruce izq. Junto deposito de agua. **RADIO 3.**
- Km. 4,500 En cruce a la drch. CA-353 Direc. Novales **COMISARIO RUTA, RADIO 4.**
- Km. 6,200 Alto de Cildad. **COMISARIO RUTA, RADIO 5.**
- Km. 9,200 Cruce de Novales. **COMISARIO DE RUTA, RADIO 6.**
- Km. 10,500 **LLEGADA:** En rasante, junto camino a la drch. y entrada a casa a la izq.
CRONOMETRADORES, RADIO 7.



TRAMO: "B" 2 – 4

TRAMALON – COBRECES

Km, 00,00 : **SALIDA**, 250 mts. Después de cruce.

JEFE DE TRAMO, AMBULANCIA S.V.A., COCHE DE RESCATE, GRUA, **RADIO 1.**

Km, 0,400 : Camino tierra a la drcha.

Km, 1.100 : Camino tierra a la drcha. Monte. **COMISARIO RUTA, RADIO 2.**

Km, 2.200 : Caminos tierra izq. y drcha.

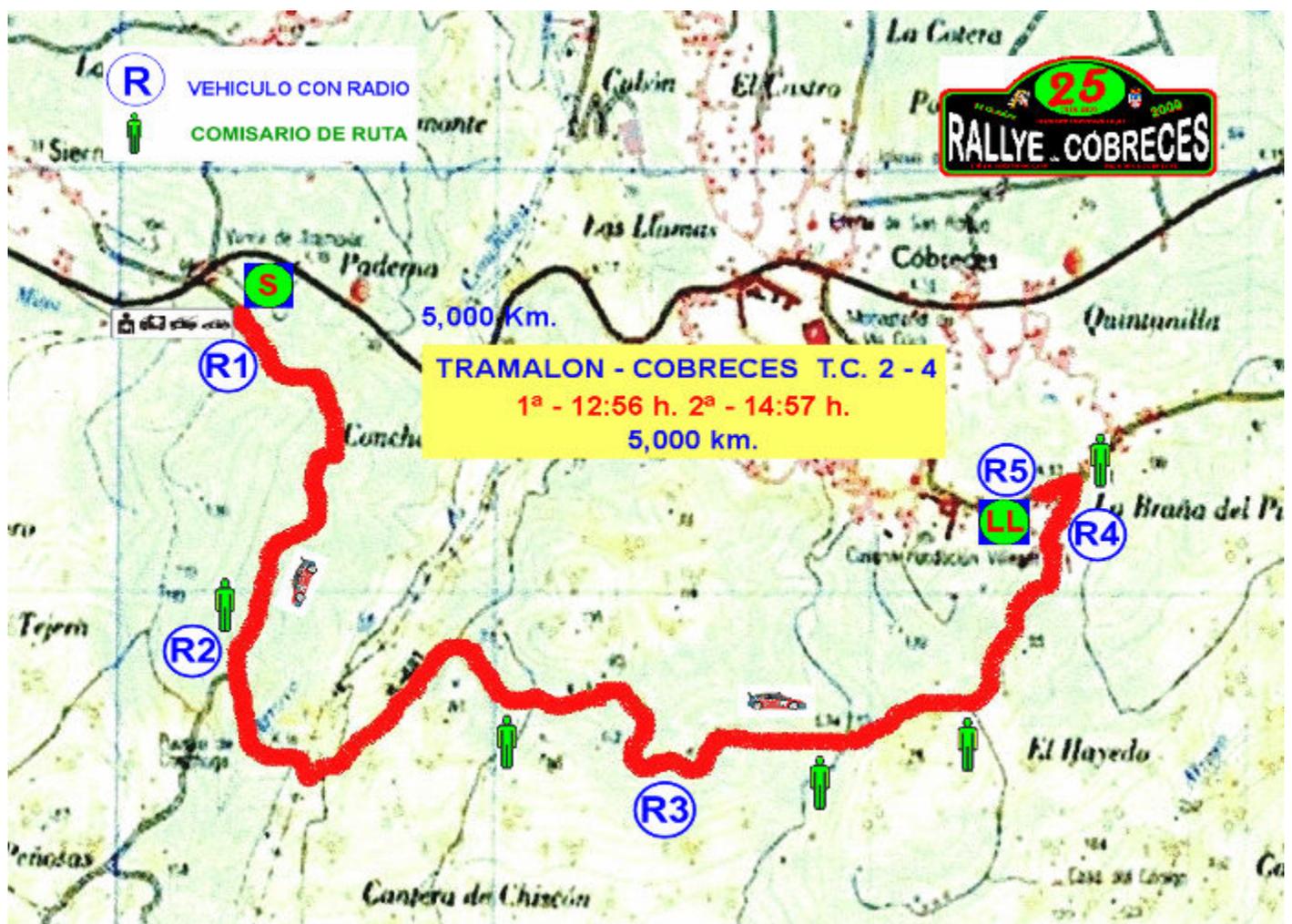
Km, 3.050 : Zona de curvas. **RADIO 3.**

Km, 3.350 : Caminos tierra izq. y drcha. **COMISARIO RUTA.**

Km, 3.700 : Carretera a la drcha. Direc. Bº el total. **COMISARIO RUTA.**

Km, 4.300 : 150 mts. Antes de cruce, junto caminos. **COMISARIO RUTA, RADIO 4.**

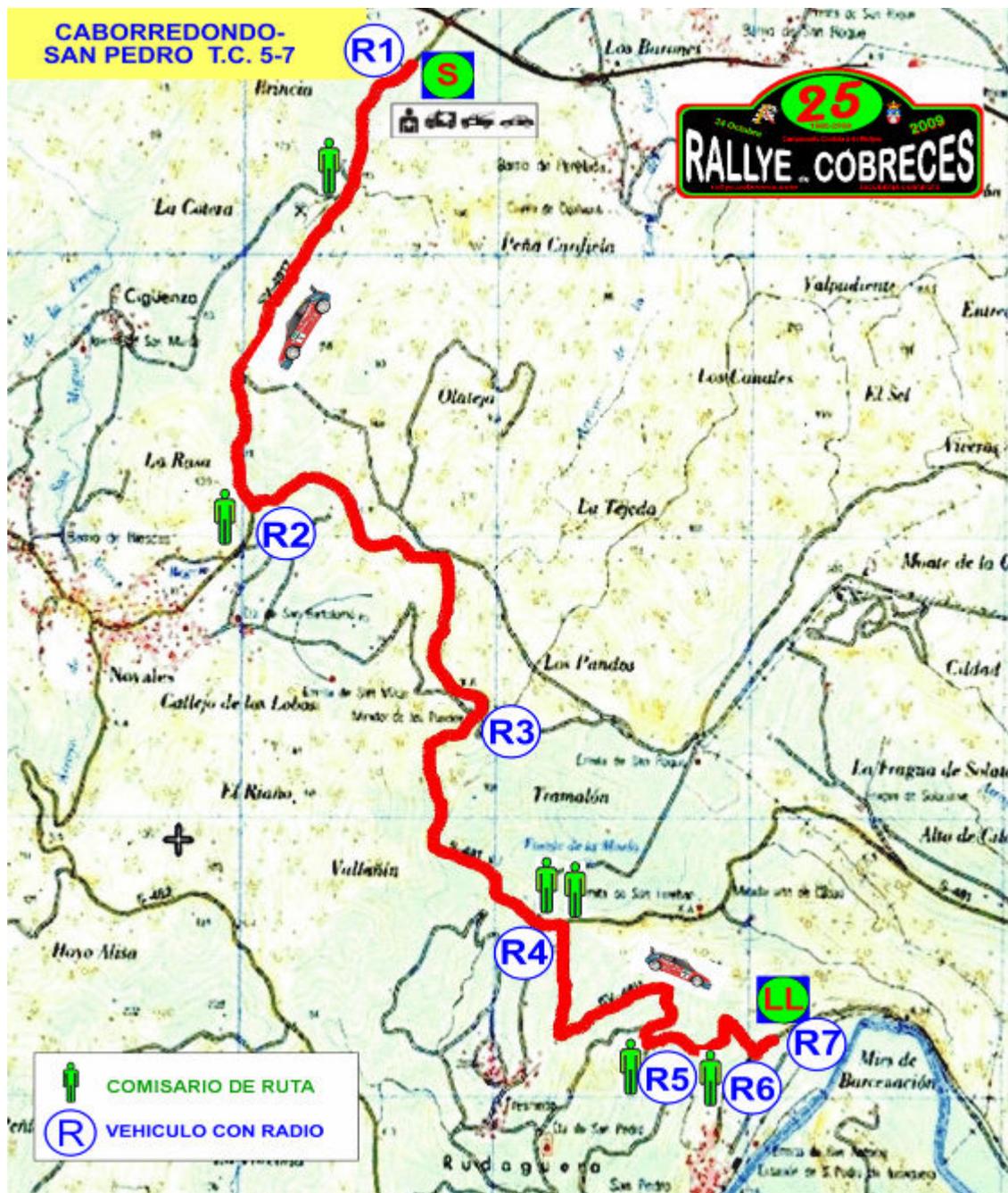
Km, 4,500 : **LLEGADA**, 50 mts. Después de cruce, junto primer camino a la Izq. **RADIO 5.**



TRAMO "C" 5 - 7

CABORREDONDO – SAN PEDRO

- Km 00,00 **SALIDA:** 200 MTS. Después de puente, Junto camino a casa a la drch.
JEFE DE TRAMO, AMBULANCIA S.V.A. VEHICULO DE RESCATE, GRUA, **RADIO 1**
- Km. 0,500 En Rasante y casa a la dcha. COMISARIO RUTA
- Km. 1,900 En cruce izq. Direc. Cerrazo. COMISARIO RUTA, **RADIO 2**
- Km. 3,700 En camino de tierra a la izda., **RADIO 3**
- Km. 4,900 Alto de Cildad, cruce dcha. Direc. San Pedro, COMISARIO RUTA, **RADIO 4**
- Km. 6,100 En camino a la dcha., (tubería del agua) **RADIO 5**
- Km. 6,700 En cruce a la izq. Direc. FEVE Villapresente. **RADIO 6**
- Km. 7,000 **LLEGADA:** 300 mts. Después del cruce, en curva ancha a drchs. **RADIO 7**



CARAVANA DE SEGURIDAD

SEGURIDAD CINTAS:

90' Antes del primer participante.

Su misión es comprobar que todos los caminos y accesos al tramo se encuentran cerrados con cinta o malla, También comprueban y reponen si es necesario la malla colocada en los puntos conflictivos y con gran concentración de público.

SEGURIDAD CIERRE DE CARRETERA:

53' Antes del primer participante.

Su misión es avisar que la carretera queda cerrada al tráfico e indicar a los coches que se vayan situando en el aparcamiento más cercano. Asimismo Irán colocando o mandando colocar las cintas o vallas, cerrando los caminos.

SEGURIDAD Y OBSERVADOR FCTA. :

33' Antes del primer participante.

Comprobara el correcto montaje de los tramos cronometrados y el correcto funcionamiento de los medios previstos, solucionando imprevistos de ultima hora, asimismo dará las ultimas instrucciones a los distintos Oficiales de los tramos, resolviendo todas aquellas dudas que aquellos le pudieran plantear.

GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO:

33' Antes del primer participante. Supervisara el tramo.

JEFE DE SEGURIDAD – DIRECTOR ADJUNTO:

23' Antes del primer participante.

SEGURIDAD “01”:

5' Antes del primer participante de los Clásicos de regularidad.

PRIMER PARTICIPANTE DE LOS CLASICOS DE REGULARIDAD.

SEGURIDAD “0” :

Saldrá **5'** después de la salida del ultimo vehiculo de los clásicos.

PRIMER PARTICIPANTE DEL RALLYE DE VELOCIDAD:

Saldrá **5'** después del vehiculo “0”.

SEGURIDAD “ESCOBA”:

Nadie podrá moverse antes del paso de este vehiculo, su paso se producirá después del ultimo participante.

EL HORARIO CORRESPONDE A LA HORA DE SALIDA DEL PRIMER TRAMO CRONOMETRADO **“LA TEJERA-CABORREDONDO”**.

10:30 h.	SEGURIDAD CINTAS
11:30 h.	CIERRE DE CARRETERA
11:40 h.	SEGURIDAD 1
11:50 h.	GUARDIA CIVIL
11:50 h.	SEGURIDAD 2
12:00 h.	JEFE DE SEGURIDAD Y DIRECTOR ADJUNTO
12:18 h.	VEHICULO “01”
12:23 h.	PRIMER VEHICULO CLASICO REG.
12:38 h.	VEHICULO “0”
12:43 h.	1er. PARTICIPANTE RALLYE

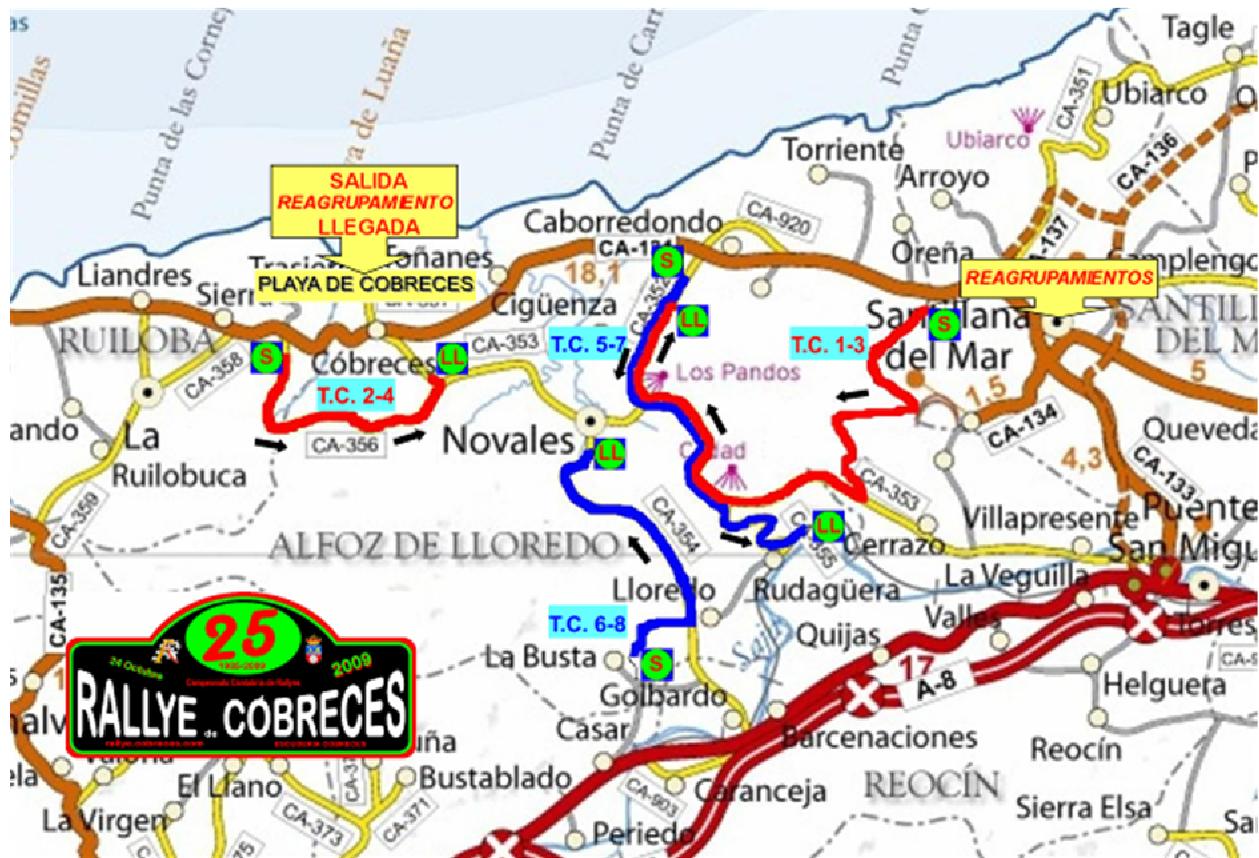
LA SALIDA DESDE LA PLAYA DE COBECES SERA DE **20 min. ANTES** DE LOS HORARIOS DEL PRIMER TRAMO.

25 RALLYE de COBRECES



24 de Octubre de 2009

ASOCIACION DEPORTIVA
COBRECES



SALIDA	Playa de Cobreces		12:00 h.
LA TEJERA-CABORREDONDO		10,500 km.	12:23 h.
TRAMALON		4,500 km.	12:56 h.
Reagrupamiento (Santillana del Mar)	30'		13:21 h.
LA TEJERA-CABORREDONDO		10,500 km.	14:24 h.
TRAMALON		4,500 km.	14:57 h.
Reagrupamiento (Playa de Cobreces)	1:30 h.		15:07 h.
CABORREDONDO-SAN PEDRO		7,000 km.	17:00 h.
LA BUSTA-NOVALES		5,000 km.	17:33 h.
Reagrupamiento (Santillana del Mar)	30'		17:58 h.
CABORREDONDO-SAN PEDRO		7,000 km.	18:51 h.
LA BUSTA-NOVALES		5,000 km.	19:24 h.
LLEGADA FIN RALLYE			19:40 h.

Sección	Sector	C.H.	LOCALIZACION	Longitud T.C.	Distancia Enlace	Distancia Total	Media K/H	Tiempo Concedido	Hora N°1
1ª	1	S	Salida Playa Cobreces						12:00
		1	B° La Tejera		10,00	10,00	30,0	0:20	12:20
	2	TC-1	LATEJERA-CABORREDONDO	10,500				0:03	12:23
		2	Tramalon		18,30	38,80	36,6	0:30	12:53
	3	TC-2	TRAMALON	4,500				0:03	12:56
		3	Entrada Reagrupamiento		15,10	58,40	36,2	0:25	13:21
REAGRUPAMIENTO SANTILLANA DEL MAR							0:30		
2ª	4	4	Salida Reagrupamiento						13:51
		5	B° La Tejera		6,70	65,10	13,4	0:30	14:21
	5	TC-3	LA TEJERA - CABORREDONDO	10,500				0:03	14:24
		6	Tramalon		18,30	93,90	36,6	0:30	14:54
	6	TC-4	TRAMALON	4,500				0:03	14:57
		7	Entrada Reagrupamiento		6,50	104,9	39,0	0:10	15:07
REAGRUPAMIENTO PLAYA DE COBRECES							1:30		
3ª	7	8	Salida Reagrupamiento						16:37
		9	Caborredondo		5,70	110,6	17,1	0:20	16:57
	8	TC-5	CABORREDONDO - SAN PEDRO	7,000				0:03	17:00
		10	La Busta		17,50	135,1	34,9	0:30	17:30
	9	TC-6	LA BUSTA - NOVALES	5,000				0:03	17:33
		11	Entrada Reagrupamiento		18,70	158,8	44,8	0:25	17:58
REAGRUPAMIENTO SANTILLANA DEL MAR							0:30		
4ª	10	12	Salida Reagrupamiento						18:28
		13	Caborredondo		5,50	164,3	16,5	0:20	18:48
	11	TC-7	CABORREDONDO - SAN PEDRO	7,000				0:03	18:51
		14	La Busta		17,50	188,8	34,9	0:30	19:21
	12	TC-8	LA BUSTA - NOVALES	5,000				0:03	19:24
		15	Entrada Parque Cerrado FIN RALLYE		10,10	203,9	37,8	0:16	19:40

TC: 54 Km. / DE: 149,9 / DT: 203,9 / TH: 7:40