

XXXVI SUBIDA A CHANTADA

**REGLAMENTO PARTICULAR
y MANUAL DE SEGURIDAD**

**17, 18 Y 19 DE
JULIO DE 2008**

PREINSPECCIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA

ÍNDICE

REGLAMENTO PARTICULAR

1.- Programa	4
2.- Tablón Oficial de Avisos	5
3.- Organización	5
4.- Disposiciones Generales	8
5.- Recorrido	9
6.- Vehículos Admitidos	9
7.- Inscripciones	11
8.- Derechos De Inscripción	12
9.- Publicidad	12
10.- Penalizaciones	13
12.- Itinerario	14

MANUAL DE SEGURIDAD

1.- Introducción	16
2.- Teléfonos de Interés	17
3.- Características del Trazado	18
3.1.- Hostelería	19
3.2.- Plano de Situación de la Prueba	20
4.- Puesto de Dirección de Carrera	21
5.- Organización y Vigilancia en Pista	23
6.- Organización Médica	25
7.- Servicio de control de incendios y Rescate	26
8.- Servicio de Grúas	27
9.- Sistema de Comunicaciones	28
10.- Cadena de Mando	29
11.- Centros de Evacuación Previstos	30
12.- Planos de Evacuación	31
13.- Recorrido de Evacuación de Heridos	32
14.- Informe de Actuación en caso de Accidente	33
15.- Secretaría de la Prueba	34
16.- Zona de Verificaciones Técnicas	35
17.- Localización del Parque Cerrado	36
18.- Situación del Parque de Trabajo o Parque Presalida	37
19.- Plano de Situación y Desvío de Tráfico	38

ESQUEMA DE SEGURIDAD

40

XXXVI SUBIDA A CHANTADA

REGLAMENTO PARTICULAR

**17, 18 Y 19 DE
JULIO DE 2008**



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



1.- PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	PROGRAMA	LUGAR
17-05-09	20:00	Apertura de inscripciones	Escudería Chantada
10-07-09	21:00	Cierre de inscripciones	Escudería Chantada
13-07-09	21:00	Publicación lista de inscritos de las Fases A y B	Secretaría Organización
15-07-09	12:00	Presentación Oficial Prueba	
17-07-09	15:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas - Consultar Horario Individual en Anexo Horarios www.escuderiachantada.org	Casa Cultura de Chantada Tel. y Fax 982 441752
17-07-09	15:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas - Consultar Horario Individual en Anexo Horarios www.escuderiachantada.org	Mercado Ganadero
17-07-09	20:00	Publicación lista provisional de participantes autorizados a tomar parte en el meeting	Tablón Oficial Avisos
17-07-09	19:30 a 21:00	Fin parque cerrado obligatorio para todos los participantes Fases A y B	c./ Juan XXIII
18-07-09	09:00 a 12:00	Verificación vehículos con anomalías	Parque cerrado c./ Juan XXIII
18-07-09	12:00	Publicación lista definitiva de participantes autorizados al meeting	Tablón Oficial Avisos
18-07-09	12:15	Briefing de pilotos	Casa Cultura de Chantada
18-07-09	12:30	Cierre carretera tráfico	
18-07-09	12:45	Salida vehículos de parque cerrado en caravana hacia parque de PRESALIDA	c./ Juan XXIII
18-07-09	13:00	Presentación participantes y a disposición del Director de Carrera	Parque Presalida
18-07-09	14:00	Inicio entrenos Libres (WARM-UP)	
18-07-09	15:00	Fin entrenos libres (WARM-UP)	
18-07-09	15:30	Entrenamientos oficiales	
18-07-09	17:00	Inicio Carrera (Fase A)	
18-07-09	19:30	Publicación oficial provisional clasificaciones Fase A	Tablón Oficial Avisos
19-07-09	07:15	Cierre carretera tráfico	
18-07-09	07:30	Salida vehículos de parque cerrado en caravana hacia parque de PRESALIDA	c./ Juan XXIII
19-07-09	07:45	Presentación participantes	Parque Presalida
19-07-09	08:45	Inicio entrenos libres (WARM-UP)	
19-07-09	9:45	Fin entrenos libres (WARM-UP)	
19-07-09	10:15	Entrenamientos oficiales	
19-07-09	12:00	Inicio Carrera (Fase B)	
19-07-09	13:30	Publicación Clasificación Oficial Final	Tablón Oficial Avisos
19-07-09	14:00	Entrega de trofeos Fases A y B	Salón de Actos Residencia Tercera Edad
19-07-09	A continuación	Rueda de Prensa Ganadores Fases A y B	Salón de Actos Residencia Tercera Edad



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



2.- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:

Situado en:

Secretaría permanente del organizador:

C/ Vista Alegre, nº 15
27500 Chantada - Lugo
Teléfono: 982 440106 – Fax. 982 440106
escuderiachantada@escuderiachantada.org
www.escuderiachantada.org

Hasta el Jueves día 16 de Julio del 2009 a las 20:00 horas

Secretaría de la prueba:

Ubicada en la Casa de Cultura de Chantada
Telf. 982 441752
Desde el viernes día 17 de Julio del 2009 hasta el final de la prueba.

Los participantes deberán de estar en contacto con la Secretaría de Organización, a través de la página Web: www.escuderiachantada.org, con el fin de tener conocimiento de la publicación de los eventuales boletines de información.

3.- ORGANIZACIÓN:

Art. 3.1.- ESCUDERIA CHANTADA, organiza la prueba “XXXVI SUBIDA A CHANTADA”, que se celebrará los días 17,18 y 19 de julio del 2.009.

Art. 3.2.- El presente reglamento Particular ha sido aprobado por la Real Federación Española de Automovilismo el día _____.
Nº visado de la RFEDA _____.

Art. 3.3.- COMITÉ DE ORGANIZACIÓN.- El comité de organización esta formado por:

Presidente: D. José Alfonso Viana Mejuto
Vicepresidente: D. Luis Gay Eiriz
Secretaria: D^a Mercedes Arias Serna
Tesorero: D. Juan Antonio Caseiro López
Vocales: D. Enrique D. Mazaira Fandiño
D. José L. Rodríguez Novoa
D. Jesús Fernández Varela
D. Ramiro Novoa Salgado
D. Antonio Bouzas Calvo
D. José L. Fandiño Rguez.
D. Emilio Vazquez Rguez.

D. José Ledo Janeiro
D. Alejandro Caseiro Exposito
D. Carlos Ledo Vázquez
D. José Luis Fernández Novoa
D. José Luis Fdez. Ferreiro
D. David Diaz Rodriguez



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



Art. 3.4.- CUADRO DE OFICIALES.

A.- Comisarios Deportivos

Presidente:	D. José Fernández Fernández D. Francisco Sánchez Guinea D. José Ramón González Rodríguez	CD-221-AS CD-76-V CD-460-GA
Observador RFEA:	D. Jaime Enseñat Bover	
Director de Carrera:	D. Juan Antonio Caseiro López	
Director Adjunto Salida: Ayud. Director A. Salida:	D. José Iedo Janeiro D. Luís Jesús de Gonzalo Domínguez	
Director Adjunto Cipreses: Ayud. Director Ad. Cipreses: Ayud. Director Ad. Cipreses:	D. Juan Cánovas Martínez D. David Díaz Rodríguez D. Antonio López Díaz	
Delegado Seguridad RFEA:	D. Arturo Fernández de la Fuente	
Jefe de Seguridad: Ayud. Jefe de Seguridad:	D. José Luís Gay Eiriz D. Pedro José González Andreo	
Secretario Carrera: Ayud. Secretario de Carrera:	Dña. Mercedes Arias Serna D. Daniel López Jurado	

B.- Comisarios Técnicos Campeonato de España:

Delegado R.F.E. de A. Jefe Campeonato de España:	D. Ramón Rodríguez Torres D. José Fernández Malvar D. Enrique D. Mazaira Fandiño D. Víctor Manuel Varela Tomé	OC-44-CV OC-191-GA OC-189-GA
---	--	------------------------------------

C.- Comisarios Técnicos Trofeo Escudería Chantada:

.Jefe Trofeo Escudería:	D. José Salgado Diz D. Víctor Varela Barreiro D. Alejandro Caseiro Exposito	
.Jefe Cronometraje:	D. José Francisco Gil.	OB-579-AS
.Jefe Comisarios Ruta:	D. Emilio Vázquez Rodríguez	



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



.Relación Concursantes. .Ayud. Relación Concursantes:	D. Ángel Luis Enríquez Ocampo D. Antonio Bouzas Calvo	SC-212-GA
.Responsable Prensa:	D. José Luís Rodríguez Novoa	
.Jefe Parque Salida: .Ayud. Parque Salida:	D. Jesús Fernández Varela D. José Luis Fandiño Rodríguez	
.Jefe Parque Llegada:	D. José Fernández Ferreiro	
.Jefe Parque Cerrado:	D. José Luis Fernández Novoa	
.Verificaciones Administrativas:	Dña. Tania Franco Estevez Dña. Sonia Diéguez Porto D. Constantino Rodríguez Díaz	
.Relaciones Publicas:	D. Carlos Ledo Vázquez	
.Jefe de Mantenimiento:	D. Ramiro Novoa Salgado	
.Oficial Vehículo "0":	D. Fernando Losada Paz	
.Oficial Vehículo "00":	D. Antonio Goyanes Ledo	
.Coordinador General:	D. José Alfonso Viana Mejuto	
Equipo Médico:		
Jefe Médico: Ayud. Jefe Medico:	D. Juan Antonio Castro Trillo D. Jesús Miguel Lamela Escobar	
Médico: Ayud. Medico:	D. Juan Antonio Braña Tobio D. José Manuel Vázquez López	

D.- Empresa de Ambulancias:

SANITARIA LUCENSE DE TRANSPORTES, S.L.
Polígono Industrial Sigalsa, 14 B2
27370 Rabade – Lugo
Tel. 902 202771 Fax 982 203702



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



4.- DISPOSICIONES GENERALES.

4.1.- Esta prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas en:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos de España 2009.
- El Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Montaña 2009.
- El presente Reglamento Particular.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

4.2.- La Prueba “**XXXVI SUBIDA A CHANTADA**” es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Montaña.
- Campeonato de España de Marcas.
- Copa de España de grupos A2, A, N, CM y Clásicos.
- Trofeo de España de vehículo GT y CM-1



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



5.- RECORRIDO.

La prueba se celebra en la **Ctra. Lalín a la Gudiña (LU-533)**, que discurre entre el puente viejo, sobre el río Miño, y la confluencia con la carretera de Chantada a Monforte de Lemos (LU-617). Utilizando también como Parque Pre-salida la CP-1804, que viene de Belesar.

- Salida: Km. 2.000 - Altitud 212 m.
- Llegada: Km. 6.100 - Altitud 507 m.
- Longitud: 4.100 metros
- Desnivel: 295 metros.
- Pendiente media. 7.5 %
- Pendiente máxima: 9.3 %

6.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

6.1.- Serán admitidos a participar y puntuar en ésta Prueba, los siguientes vehículos:

Categoría I	Grupo N Grupo A Grupo A2 Grupo GT Grupo Clásicos
Categoría II	Vehículos CM-España Vehículos CM-1

6.2.- Los vehículos serán divididos entre las siguientes Clases de Cilindrada:

CATEGORIA I:

GRUPO "N":

- Clase 1 hasta 1.400 cc.
- Clase 2 de más de 1.400 cc hasta 1.600 cc
- Clase 3 de más de 1.600 cc hasta 2.000 cc
- Clase 4 de más de 2.000 cc hasta 3.000 cc
- Clase 5 más de 3.000 cc.

GRUPO "A":

- Clase 6 hasta 1.400 cc.
- Clase 7 de más de 1.400 cc hasta 1.600 cc
- Clase 8 de más de 1.600 cc hasta 2.000 cc
- Clase 9 de más de 2.000 cc hasta 3.000 cc
- Clase 10 más de 3.000 cc



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



GRUPO "A2":

- Clase 11 hasta 1.400 cc.
- Clase 12 de más de 1.400 cc hasta 1.600 cc
- Clase 13 de más de 1.600 cc hasta 2.000 cc
- Clase 14 de más de 2.000 cc hasta 3.000 cc
- Clase 15 más de 3.000 cc

Definición del Grupo A2; Según Art. 3.2.1. del Reglamento Deportivo del CEM 2009.

GRUPO CLÁSICOS:

- Clase 16 sin límite de cilindrada.

Definición del Grupo de Clásicos: Según el Reglamento específico, de la Copa de España de vehículos Clásicos del CEM 2009.

GRUPO GT:

- Clase 17 hasta 3.900 cc.

Definición del grupo GT: Según Art. 3.2.2. del Reglamento Deportivo del CEM 2009.

CATEGORIA II:

Según Reglamento Técnico Copa de España 2009 para vehículos CM- España y CM-1

6.3. Serán admitidos a participar en esta Prueba, del Campeonato Autonómico, los vehículos de clase turismo, siempre que el equipamiento de seguridad y el equipamiento para pilotos estén de acuerdo con lo previsto en el artículo 1º del Reglamento Técnico del Campeonato de España de Montaña 2009 y el anexo II de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2009.

TROFEO ESCUDERIA CHANTADA

6.4. Los vehículos del Campeonato Autonómico con especificaciones de las admitidas en el Campeonato de España, serán incluidos obligatoriamente para este. Estos vehículos deberán cumplir la normativa del CEM 2009, no admitiéndose su participación en caso contrario, ni en el Campeonato de España ni en el Trofeo Escudería Chantada.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



7.- INSCRIPCIONES

7.1.- Las inscripciones serán admitidas a partir del día 17 de Mayo de 2.009 y de la publicación del presente Reglamento Particular en la secretaría de la Prueba, situada en:

ESCUDERIA CHANTADA
C/ Vista Alegre, 15
27500 Chantada - Lugo
Tel.: e Fax: 982 440106
escuderiachantada@escuderiachantada.org
www. escuderiachantada.org

Hasta el día 10 de Julio de 2.009 a las 21,00 horas.

7.2.- Si la solicitud de inscripción es enviada por fax, el original deberá llegar al organizador, lo más tarde el día 10 de Julio de 2.009 hasta las 21,00 horas. Deberá ir acompañada de la fotocopia de la licencia de Con-cursante y de la de participante así como el justificante de los derechos de inscripción.

7.3.- La organización limita el número de participantes a 85. En el caso de que sea superada esta cifra, los participantes serán admitidos aplicando la normativa establecida en el Reglamento Deportivo del CEM.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



8.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

8.1.- Los derechos de inscripción para las dos Fases A y B se fijan en:

A) Con la publicidad optativa propuesta por el Organizador:

300,00 €

B) Participantes del Trofeo Escudería Chantada:

300,00 €

C) NO aceptando la publicidad optativa propuesta por Organizador:

600,00 €

En Caso de participar solamente en una de las fases los derechos de Inscripción serán los mismos.

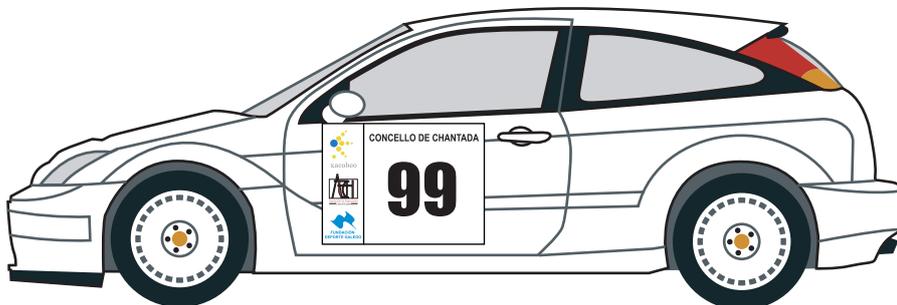
8.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada con todos los datos correspondientes.

8.3.- Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos establecidos en el Reglamento Deportivo del CEM.

8.4.- Seguro: todos los datos referentes a la cobertura del seguro se recogen en el artículo 10 de las Prescripciones del Campeonato de España 2.009.

9.- PUBLICIDAD

De acuerdo con el artículo 8 del CEM 2009, los participantes que aceptan la publicidad optativa propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



LA PUBLICIDAD CONTRATADA POR EL ORGANIZADOR ES DE LA MARCA: **Panel de Publicidad de 25 cm. de ancho y misma altura que los dorsales, que se colocará al lado de los números de competición.**



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



10.- PENALIZACIONES.

11.1.- Los premios y Trofeos que se entregarán para cada Fase A y B son los siguientes:

Clasificación General SCRATCH:

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

Clasificación General para cada uno de los Grupos N, A, A2, CM, GT y Clásicos.

- | | |
|------------------------|---------------|
| 1º. 360 euros y Trofeo | 4º. 160 euros |
| 2º. 300 euros y Trofeo | 5º. 150 euros |
| 3º. 240 euros y Trofeo | 6º. 135 euros |

Clasificación CM-1:

- 1º TROFEO
- 2º TROFEO
- 3º TROFEO

Clasificación Trofeo Escudería Chantada:

- 1º. 300,00 euros y Trofeo
- 2º. 240,00 euros y Trofeo
- 3º. 180,00 euros y Trofeo

11.2.- La entrega de Trofeos se celebrará en el Salón de Actos del antiguo edificio del I.N.E.M.

11.3.- El pago de premios se efectuará mediante transferencia bancaria a partir del 21 de Julio de 2009.

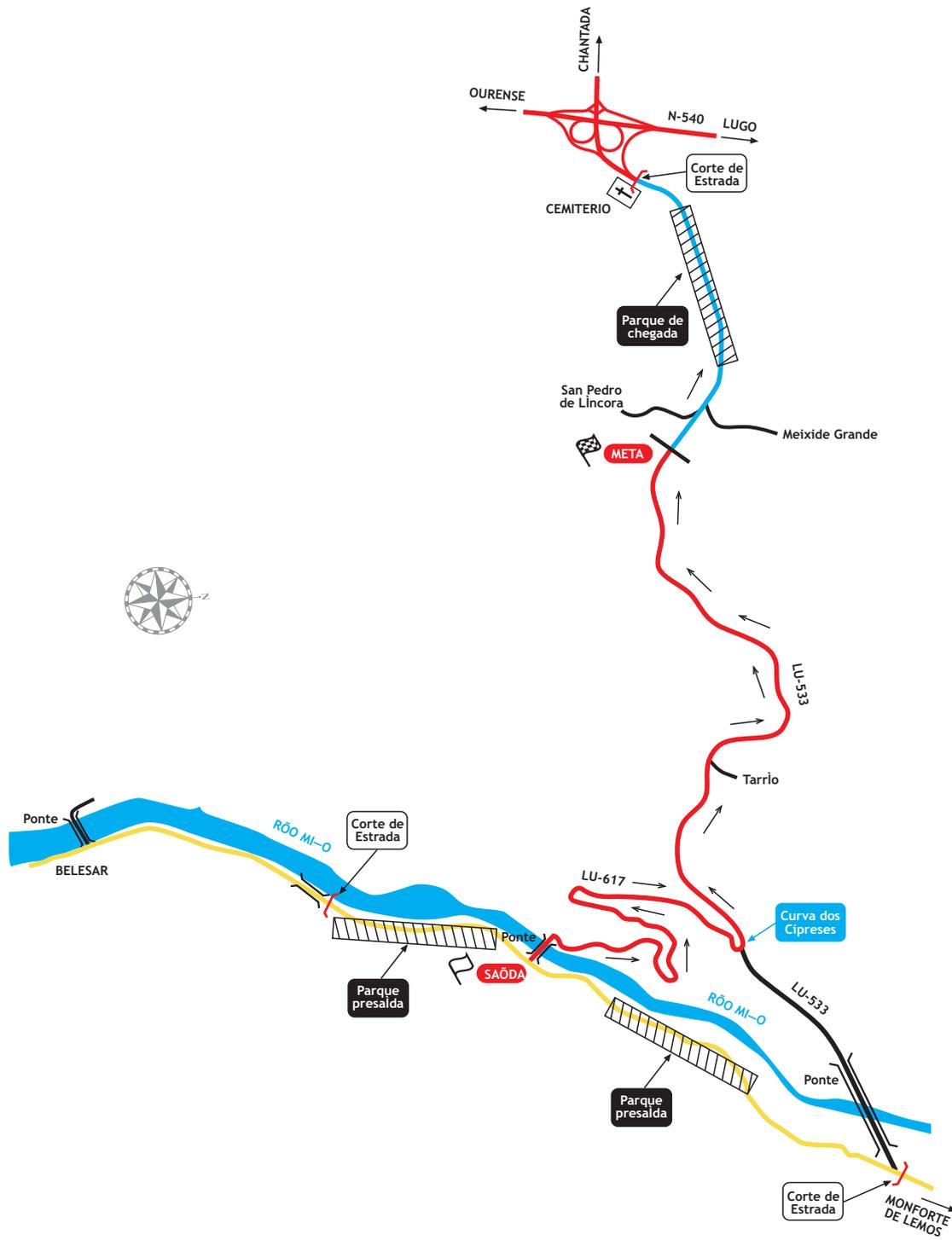
Chantada a 20 de Mayo de 2009.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



12.- ITINERARIO



XXXVI SUBIDA A CHANTADA

MANUAL DE SEGURIDAD

**17, 18 Y 19 DE
JULIO DE 2008**



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



1.- INTRODUCCIÓN:

1º OBJETIVOS

Este manual tiene como objetivo asegurar tanto la seguridad de pilotos, oficiales de la prueba, colaboradores, (servicios de Protección Civil, Guardia Civil, Policía Local, Etc.) público asistente, etc. Es decir, todo se engloba en el perfecto desarrollo de la misma desde tener dispuesto, tanto a los oficiales necesarios con el correspondiente material cada uno, hasta el detalle más insignificante.

A) ÁMBITO DE APLICACIÓN:

La prueba se celebra en la Ctra. Lalín a la Gudiña (LU-533), que discurre entre el puente viejo, sobre el río Miño, y la confluencia con la carretera de Chantada a Monforte de Lemos (LU-617). Utilizando también como Parque Pre-salida la CP-1804, que viene de Belesar.

B) RELACIÓN DE OFICIALES A QUIENES SE DIRIGE ESTE MANUAL:

- | | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| - Director de carrera | - Jefe Comisarios de ruta | - Jefe de transmisiones |
| - Director adjunto | - Director médico | - Jefe Cronometraje |
| - Jefe de seguridad | - Vehículos de intervención | - Comisarios de ruta |
| - Adjunto de seguridad | - Ambulancias, Grúas etc. | - Secretario de carrera |

C) DIFUSIÓN DEL MANUAL DE SEGURIDAD:

El funcionamiento del plan de seguridad deberá ser el siguiente, por supuesto con la colaboración de todos los medios tanto mecánicos como Humanos estando perfectamente coordinados.

D) PREVIO A LA PRUEBA:

Con la coordinación general del Director de Carrera, cada área deberá estar bajo la supervisión y control de cada jefe o coordinador.

E) DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA:

Cada miembro ha de estar en su puesto con el material necesario, teniendo en cuenta que en caso de actuación la misma ha de ser rápida, concisa y efectiva al mismo tiempo.

El director de Carrera estará a la escucha en la frecuencia de seguridad, así como todos los puestos de comisarios de ruta. En caso de accidente, los comisarios de ruta lo indicaran por radio al jefe de seguridad o bien con otros medios de comunicación de las mismas características a los anteriormente mencionados.

F) DIFUSION DE LAS NORMAS A LOS ESPECTADORES:

Antes de la prueba y durante el transcurso de la misma si esto ultimo fuese necesario se les indicará a los espectadores a través de megafonía, hojas y cualquier otro método las normas de seguridad.

G) DIFUSION DE LAS NORMAS A LA PRENSA:

Al igual que al público asistente se les informará a los medios informativos de las normas de seguridad a cumplir por todos los medios asistentes sin excepción.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



2.-TELÉFONOS DE INTERES:

ENTIDAD	TELÉFONO	FAX
Escudería Chantada	982 44 01 06	982 44 01 0
Ayuntamiento de Chantada	982 44 00 11	982 44 05 07
Ayuntamiento de O Saviñao	982 45 20 61	
Federación Galega de Automobilismo	988 27 28 41	988 27 14 61
Gobierno Civil de Lugo	982 23 13 13	
Jefatura Provincial de Tráfico	982 22 32 64	
Guardia Civil Tráfico - Monforte	982 40 20 17	
Policía Municipal - Chantada	982 44 00 26	
Guardia Civil – Monforte	982 40 22 39	
Guardia Civil – Chantada	982 44 00 03	
Protección Civil – Xunta de Galicia	981 54 60 00	
Xunta de Galicia – SOS Galicia	112	
Protección Civil – Lugo	982 29 72 85	
Protección Civil – Chantada	607 61 61 59	
Información Meteorológica	094	
Información Horaria	093	
Bomberos Monforte	982 25 26 11	
Cruz Roja Española – Emergencias	982 22 22 22	
Urgencias Sanitarias	061	
Ambulancias “El Pilar” – Ourense	988 22 59 00	
Centro de Salud – Chantada	982 44 12 54	
Hospital Comarcal de Monforte	982 41 79 00	
Hospital Xeral – Calde (Lugo)	982 29 60 00	982 20 22 75
Hospital Cristal Piñor (Ourense)	988 38 55 00	
Asepeyo (Lugo)	902 15 10 02	
Servicio Defensa Incendios Forestais – Xunta de Galicia	085	
Servicio Defensa Incendios Forestais – Chantada	982 44 01 24	
Verificaciones Administrativas (Casa de la Cultura de Chantada)	982 44 17 52	
Fundación Comarcal de Chantada	982 44 11 81	
Estación de Autobuses de Chantada	982 44 10 34	



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



3.- CARACTERÍSTICAS DE TRAZADO:

La prueba se celebra en la carretera LU-533 (Lalín a la Gudiña) que discurre entre el puente viejo y la confluencia con la carretera de Chantada a Monforte de Lemos LU-617. Utilizando también como Parque Pre-salida a CP-1804 que viene del pueblo de Belesar.

Salida:	Km. 2,000; altitud 225 m.
Llegada:	Km. 6,100; altitud 425 m.
Longitud:	4,100 metros
Desnivel:	322 metros
Pendiente media:	7,5 %
Pendiente máxima:	9,3 %

El recorrido discurre por la carretera LU-617 unos 1.900 metros aproximadamente, tiene una curva con señal de 30 y dos paellas cerradas, denominadas "Curva Canteras" y "curva Carbón", entroncando en el trazado nuevo con otra paella cerrada, denominada "curva de los Cipreses". El trazado sigue por la LU-533, en dirección Chantada teniendo una longitud de 2.200 metros, que tiene un carril de vehículos lentos. Todo el recorrido está debidamente vallado con guarda raíl normal.

O tráfico de desvía, con autorización da **Diputación Provincia de Lugo**, por la carretera local, CP 1811, del Embalse de Belesar a Chantada.

Todo el recorrido está asfaltado de asfalto en caliente.

POBLACIONES PROXIMAS:

Taboada.....	a 15 km.
A Barrela.....	a 15 km.
Escairón	a 15 km.
Rodeiro	a 20 km.
Monforte de Lemos	a 30 km.
Lalín	a 35 km.
Ourense	a 35 km.
Lugo	a 55 km.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



3.1- HOSTELERIA:

Chantada:

Hotel – Restaurante Mogay	982 44 08 47
Hotel – Restaurante Las Delicias	982 44 10 04
Hotel – Gamallo	982 44 08 33
Hostal – Restaurante Altamira	982 46 22 34
Hostal – Yoel	982 44 16 12
Hostal – Restaurante Montes	982 44 19 08
Bar Penela	982 44 06 59
Turismo Rural – Pazo do Piñeiro	982 44 06 42
Turismo Rural – Casa das Xacias	982 44 12 77
Turismo Rural – Casa Portomeñe	982 16 22 60
Turismo Rural – Casa Quinteliña	982 44 08 47
Turismo Rural – Pazo as Casas	609 80 26 40

A Barrela:

Hotel – Restaurante Rio Bubal	982 46 64 28
-------------------------------	--------------

O Saviñao:

Turismo Rural – Casa Santo Estevo	655 75 17 35
Turismo Rural – Casa Vilamor	982 45 23 84
Turismo Rural – Cazapedro	982 18 21 57
Turismo Rural – Pousada Torre de Vilariño	982 45 22 60
Restaurante Casa da Veiga	982 45 30 79

Taboada:

Turismo Rural – Casa Arxona	982 15 27 21
Turismo Rural – Casa Rumualdo	982 45 50 10
Hospedaje Resaurante – Urdi	982 46 53 24

3.2.- TALLERES MECÁNICOS:

Manuel Varela González (Renault)	982 44 06 85
Varela Ledo Automóviles (Citroën)	982 46 21 54
Talleres Moure (Seat)	982 44 03 68
Taller Mecánico Enrique Mazaira	982 44 02 02
Talleres Montenegro	982 44 01 95
Hermanos Sánchez Chantada S.L. (Ford)	982 44 04 20
Hermanos Sánchez Pontenova S.L. (Peugeot)	982 44 18 09
Talleres Camilo Chantada S.L. (Opel)	982 44 18 51
Talleres Fernando	982 44 13 54

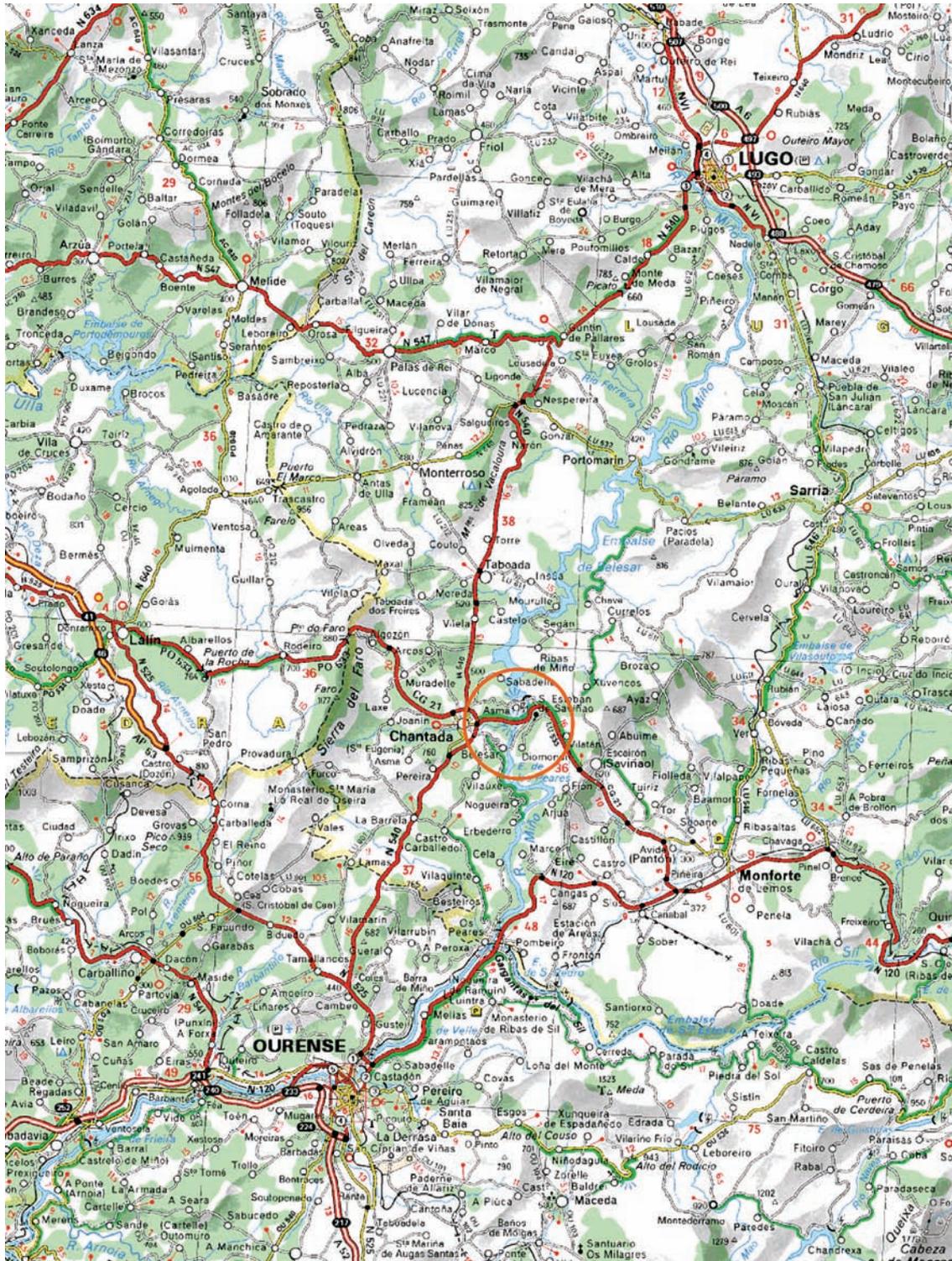
3.3.- SERVICIOS MÉDICOS:

Centro de Salud de Chantada	982 44 18 12
-----------------------------	--------------

3.4.- GASOLINERAS:

Estación de Servicio AMMNSA (Salida Ourense)	982 44 03 67
Estación de Servicio Chantada S.L. (Salida Lugo)	982 44 01 89

3.5.- PLANO DE SITUACIÓN DE LA PRUEBA





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



4.- PUESTOS DE DIRECCIÓN DE CARRERA:

El emplazamiento se encontrará en salida, con todos los medios necesarios para el control en cualquier momento de cualquier incidencia indiferentemente del tipo que sea, pueda ser resuelta a través del Director de carrera y con la ayuda necesaria prestada bien por los adjuntos o por otro oficial, con la mayor rapidez posible.

EQUIPAMIENTO MATERIAL:

VEHÍCULO Y MATERIAL	FUNCIÓN
Intervención	Intervención especializada en todo lugar.
Coche "R"	Transporte del médico, primeros auxilios
Teléfono a red urbana	Comunicaciones exteriores a la prueba.
Transmisores-Receptores	Comunicación entre oficiales de la prueba.
Ordenador	Control exacto de tiempos e impresión de tiempo
Protección Civil	Ayuda a oficiales de ruta y público (1).
Cruz Roja y ambulancias	En caso de accidente transportar a los heridos. Bomberos
Extinción de incendios (2).	
Grúas	Retirada de vehículos accidentados.

NOTA: En el caso del apartado número 1, la ayuda a los oficiales, se refiere la ayuda que prestarán esta agrupación de voluntarios en cuanto al cumplimiento de las normas de seguridad con respecto al público asistente siempre de manera correcta.

En el siguiente caso no solo se refiere a la extinción de incendios en caso de que el vehículo accidentado pueda empezar a arder, también en cuanto a ayudar al oficial de ruta, en caso de que el piloto quedase atrapado dentro del vehículo si se diera el caso.

EQUIPO HUMANO:

CARGO	FUNCIÓN
Director de Carrera	Coordinar y dirigir el transcurso de la prueba.
Director Adjunto	Prestar su colaboración al Director de carrera
Secretaría de carrera	Documentación y elaboración de Actas (1).
Jefe de seguridad	Encargado de toda la seguridad de la prueba.
Director médico	Prestar ayuda a/los médico/s de la prueba

NOTA: En cuanto a lo referente a secretaría de carrera, se trata de todo el trámite burocrático es decir, desde los escritos que se mandan a Tráfico, hospitales, comunicaciones a las diversas federaciones, en cuanto a la correcta inscripción de los pilotos hasta todos los documentos necesarios para el transcurso de la prueba.



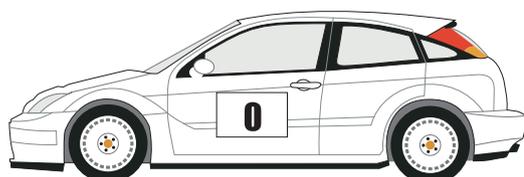
XXXVI SUBIDA A CHANTADA



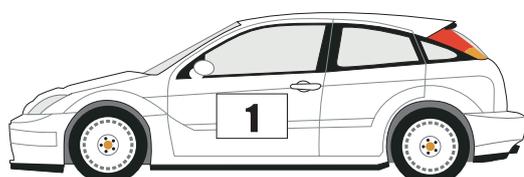
TRÁFICO



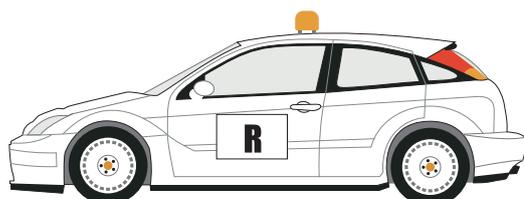
DIRECTOR DE CARRERA



COCHE "0"



PARTICIPANTES



COCHE "R"



JEFE DE SEGURIDAD

5.- ORGANIZACIÓN Y VIGILANCIA EN PISTA:

La organización y vigilancia en pista esta compuesta de cuatro apartados;

A) El número de puestos a lo largo del trazado será de 21, los cuales estarán equipados de la siguiente manera:

EQUIPAMIENTO DE LOS PUESTOS	FUNCIÓN
Juego completo de banderas	Señalizar incidencias
Extintor de 10 Kg.	Extinción de incendios
Silbato	Advertencia al público
Peto identificativo	Distinguir a los oficiales (1)
Corta cinturones	Cortar arneses (2)
Sepiolita	Secar la pista (3)
Transmisores	Pasar información (4)

NOTA:

(1) Es para distinguir a los oficiales del resto de público

(2) Para cortar cinturones en casi de que el piloto no pudiera hacerlo, por cualquier circunstancia en caso de accidente.

(3) Secar la pista tanto de aceite como de agua, en caso de que el vehículo accidentado, como consecuencia del mismo comenzara a perder liquido de frenos, aceite, o agua del sistema de refrigeración del mismo.

(4) Mantener informado a dirección de carrera de cualquier incidente que pueda surgir durante el transcurso de la prueba.

EQUIPO HUMANO:

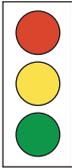
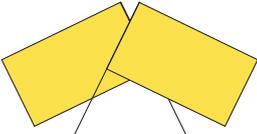
El equipo Humano estará compuesto, por un mínimo de dos comisarios de ruta o señaladores en cada uno de los 21 puestos a lo largo de 4,100 Km. de recorrido de la prueba.

MATERIAL DE COMUNICACIÓN:

El material de comunicación estará compuesto por la red principal de seguridad con la claudicación de carrera esta continuamente informada del transcurso de la prueba por medio de los transeptores-recptores u otros medios de comunicación que cumplan la misma función y la red de tiempos

Con la cual salida y llegada están interconexiónados para poder evitar posibles errores en cuanto a la adjudicación de tiempos a los pilotos.



BANDERA	MÉTODOS AUXILIARES DE AVISO	SIGNIFICADO / USO
  <p>Española Gallega</p>	 <p>Semáforo de Salida</p>	<p>SALIDA DE CARRETERA - Bajándola después de estar levantada por encima de la cabeza (no más de 10 seg.)</p>
		<p>LLEGADA DE CARRERA - Siempre agitada</p>
 <p>Fondo rojo</p>		<p>DETECCIÓN DE LA CARRERA - Estar en boxes o, incluso, detenerse en la pista. - Siempre inmóvil</p>
	<p>Aviso con la mano del lado de la pista no obstruido o peligroso.</p>	<p>PELIGRO EN GENERAL (Prohibido adelantar) - Inmóvil: preaviso - Agitada: Proximidades Inmediata</p>
 <p>Fondo amarillo</p>		<p>OBSTRUCCIÓN MUY GRAVE O TOTAL DE LA PISTA (Prohibido adelantar) - Inmóvil: preaviso - Agitada: Proximidades Inmediata</p>
 <p>Fondo amarillo y bandas rojas</p>	<p>Mano levantada hacia el cielo para el paso de pavimento seco a mojado por una llovizna local.</p>	<p>DETERIORO DE LA ADHERENCIA (Aceite, gravilla, agua, etc.) - Inmóvil: preaviso - Agitada: Proximidades Inmediata</p>
 <p>Fondo verde</p>		<p>FIN DE AVISO (Hecho mediante las 3 banderas anteriores) Fin de zona de peligro o desaparición del mismo. - Siempre inmóvil.</p>
 <p>Fondo azul</p>		<p>SEÑAL DE ADELANTAMIENTO (Un vehículo más rápido le está alcanzado) - Inmóvil: Aún no hay alcance pero será muy pronto - Agitada: Adelantamiento inmediato o quién se acerca lo hace a gran velocidad.</p>
 <p>Fondo blanco</p>		<p>PRESENCIA DE VEHÍCULO LENTO (Se va a alcanzar un vehículo a baja velocidad o a un vehículo de servicio, coche "S", Ambulancia, etc.) - Inmóvil: Preaviso. - Ayuda: Proximidad</p>

6.- ORGANIZACIÓN MÉDICA:

La organización médica tiene como misión asistir a pilotos, oficiales o cualquier otra persona que pueda necesitar asistencia médica en pista en caso de accidente en el cual se vea involucrado o bien en los recintos de la misma en este último caso siempre y cuando sigan las instrucciones del oficial correspondiente en cada momento.

A) PLANIFICACIÓN Y JERARQUÍA DE MANDO:

- Director de carrera
- Director médico
- Equipo de asistencia.

B) MEDIOS HUMANOS:

PERSONA

Médico en el vehículo "R"
Médico especialista en urgencias
ATS especialista en urgencias

FUNCIÓN

Primeros auxilios "in situ"
Diagnostico de lesiones (1).
Ayuda al personal facultativo

NOTA: (1) A parte del diagnostico de lesiones una vez prestados los primeros auxilios este Médico es el que debe decidir si es necesario su traslado al centro hospitalario.

C) MEDIOS MATERIALES:

MEDIOS

UVI Móvil
Dos ambulancias
Helicóptero

FUNCIÓN

Atención y transporte heridos graves
Primeros auxilios y transporte de heridos
Transporte de heridos en los casos ya previstos

Las zonas previstas para el aterrizaje del helicóptero, están previstas por esta organización a muy escasos metros de la llegada (Ambulatorio de Chantada) el cual a criterio de esta organización es el mejor sitio para su rápida intervención ya que el resto del entorno debido a sus accidentes naturales no lo permite.





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



7.- SERVICIO DE CONTROL DE INCENDIOS Y RESCATE:

A) MEDIOS MATERIALES:

- Vehículo "S"
- Vehículo "R"
- Camión de bomberos con dotación.

Todos estos vehículos llevarán el suficiente equipo humano para que en caso de actuación sea lo más rápida posible sin llegar a deteriorar el medio ambiente.

El personal que desempeñe estas funciones será posiblemente voluntario excepto los bomberos, los cuales probablemente serán profesionales.

B) DISPONIBILIDAD EN CASO NECESARIO:

Al servicio de Bomberos de Monforte al teléfono 982 25 26 11 los cuales serán avisados, mediante una carta con un plazo de 45 a 60 días antes del comienzo de la prueba.





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



8.- SERVICIO DE GRÚAS:

- A) El servicio de Grúas consta de dos Grúas.
- B) Una está situada en la Salida y otra en la Curva de los Cipreses.

El servicio de grúas está concertado por la Organización de la XXXVI SUBIDA A CHANTADA con la básica finalidad de dejar expedita la pista en caso de cualquier tipo de incidente.

La Organización, con respecto a un vehículo para EL cual se solicite ayuda a su conductor, se compromete exclusivamente a retirar el vehículo del lugar en que se encuentre, si esto es posible, y depositarlo en el Parque de Salida o en el Parque de Llegada, dependiendo de la voluntad del interesado y de las necesidades de la Organización. La retirada del vehículo se efectuará al rematar la manga correspondiente y sólo a los puntos indicados.

Todas Las grúas dispondrán de emisor-receptor de radio sintonizando en la frecuencia de seguridad.

La solicitud del servicio, por parte de los Pilotos de los vehículos, deberá realizarse la un Comisario de Ruta que comunicará por radio a la Dirección de Carrera esta solicitud, y en todo caso al Jefe de Seguridad que supervisará la Pista al finalizar cada manga.

Los Pilotos podrán contratar, privadamente, con el servicio de grúa el traslado del vehículo la otro lugar que no sea los asignados por la Organización y siempre tras finalizar las obligaciones contraídas polos servicios de las grúas con la Organización y previa autorización del Jefe de Seguridad.





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



9.- SISTEMAS DE COMUNICACIONES:

En el sistema de comunicaciones se utilizarán en principio se utilizarán los transmisores-receptores (walkie-talkie), u otros medios alternativos si fuese necesario (teléfonos, teléfonos móviles, radioaficionados, etc.).

- Una red de Seguridad en la cual el Director de carrera, Jefe de Seguridad, Jefe de comisarios de rutas y los 21 puestos a lo largo del trazado
- Una red tiempos.
- Cronometraje de salida y llegada y ordenador de tiempos.

El esquema de comunicaciones estarán todas las personas dependerán del Director de carrera:

- RED PRIMARIA DE SEGURIDAD:
Jefe de seguridad, Comisario jefe controles, Controles de ruta, Jefe servicio de megafonía.
- RED SECUNDARIA DE SEGURIDAD:
Jefe servicios Médicos, Vehículo "R", U. V. I. móvil, Ambulancias, Jefe servicio de Bomberos.
- RED INTERNA:
Directores adjuntos, Jefe de Seguridad, Jefe de Parques.
- RED DE TIEMPOS:
Cronometraje de salida, Cronometraje de llegada, Ordenador central.





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



10.- CADENA DE MANDO:

A) Corresponde a los comisarios de ruta. Estos deben efectuar la primera actuación en caso de accidente para lo que están debidamente instruidos y notificar la incidencia a Dirección de carrera.

B) La actuación desde que se produce el accidente debe ser:

- Señalizar con la correspondiente bandera en el puesto anterior.
- En el puesto del accidente coger el extintor, "tirar del cortacorrientes"
- A menos que fuese imprescindible nunca tirar de la anilla "E" (1)
- Abrir la puerta del conductor del vehículo/s siniestrado/s.
- Preguntar al piloto por su estado de salud y si no pudiese salir del vehículo cortar los arneses aún sin el consentimiento del mismo.
- Colocar al piloto en una posición en la cual no se le puedan producir lesiones o agravarlas en el caso de que ya existan hasta llegar las asistencias.

En caso de accidente la organización en un tipo de prueba de la categoría de esta tiene previstos tanto los medios como los recursos humanos para poder prestar en cualquier momento de un accidente para la evacuación o actuación (oficiales de ruta, bomberos, voluntarios Protección Civil, etc.) el diagnóstico (por parte del Médico), el transporte en Ambulancias (tanto de pilotos como de una o más personas del público) y las grúas con todo lo necesario para la posterior retirada de los vehículos siniestrados.

NOTA: todo lo mencionado anteriormente se efectuará mientras un oficial de ruta comienza a prestar la asistencia necesaria el compañero informa a dirección de carrera.

(1) este apartado en cuanto a la anilla "E" es por la composición y algunos componentes del polvo para extinguir los incendios de los extintores, instalados en el interior del vehículo y como consecuencia del mismo el piloto podría asfixiarse en el interior del mismo.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



11.- CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS:

1.- En ámbito local:

Centro de Salud de Chantada
Avda. de Monforte, 79
27500 Chantada – Lugo
Tel. 982 44 18 12

2.- En ámbito Comarcal:

Hospital Comarcal de Monforte
Corredoira, s/n
27400 Monforte de Lemos – Lugo
Tel. 982 41 79 00

3.- En ámbito General:

Complejo Hospitalario “Cristal – Piñor”
Rairo, s/n
32005 Ourense
Tel. 988 38 55 00

Complejo Hospital Xeral – Calde
Doctor Ochoa, s/n
27004 Lugo
Tel. 982 29 66 66

4.- En ámbito General, traslado de quemados:

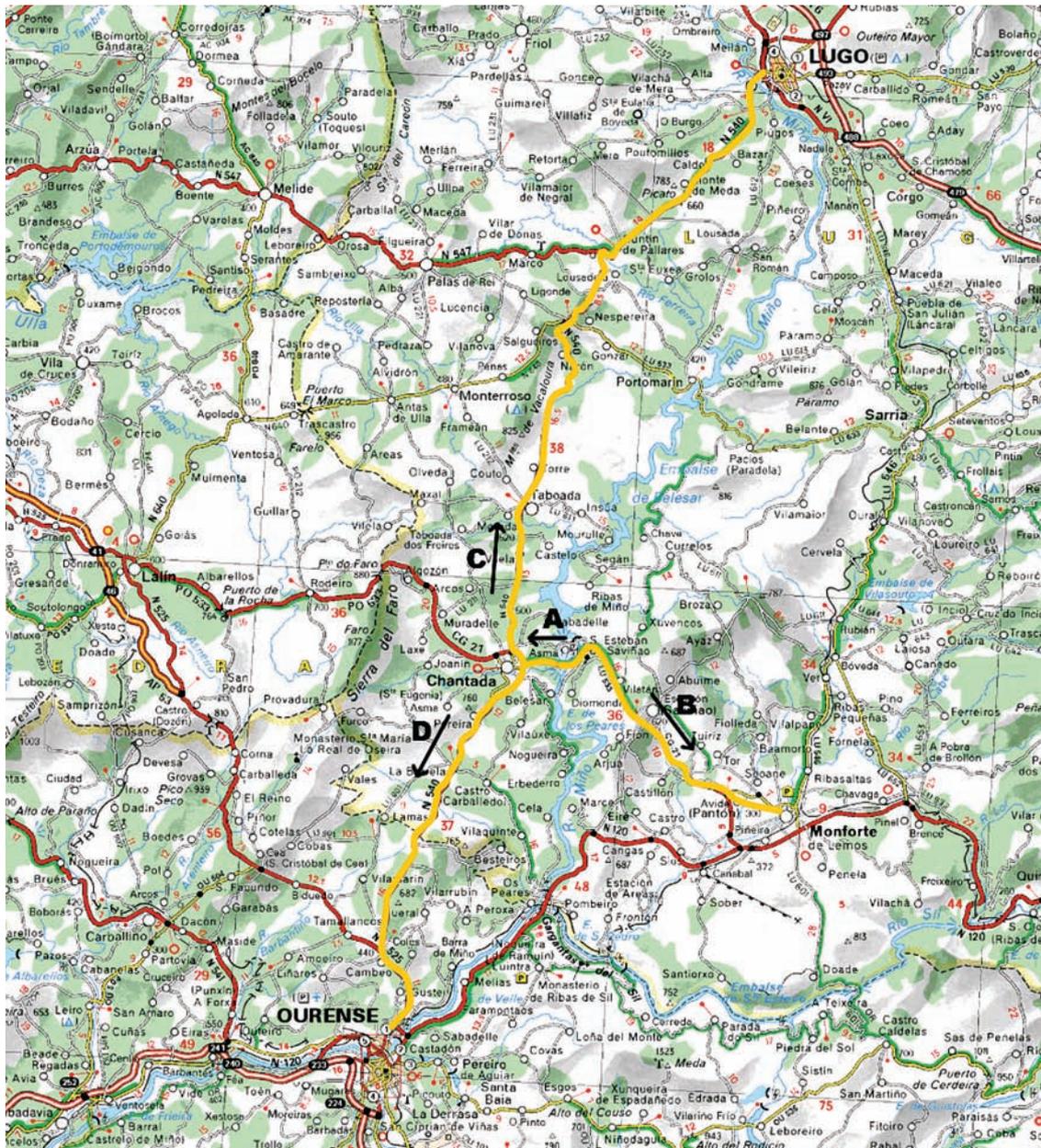
Hospital Juan Canalejo
As Xubias de Arriba, 84
15006 La Coruña
Tel. 981 17 80 00

12.- PLANES Y RUTAS DE EVACUACIÓN:

RECORRIDOS DE EVACUACIÓN

A.- Centro de Salud de Chantada
C.- Hospital Xeral Calde de Lugo

B.- Hospital Comarcal de Monforte
D.- Complejo Hospitalario "Cristal-Piñor" (Ourense)





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



13.- RECORRIDO DE EVACUACIÓN DE HERIDOS:

En la Subida a Chantada se establecen CUATRO recorridos de Evacuación, denominados A, B, C y D.

En caso de accidente, dependiendo de la gravedad, el Jefe Médico de acuerdo con la Dirección de Carrera, elegirá el Centro Hospitalario más adecuado para recibir a los heridos.

Preferentemente se realizará la evacuación siguiendo los itinerarios denominados A y C.

RECORRIDO A (Centro de Salud de Chantada)

CARRETERA..... C-533 (Dirección Chantada por Meta)
DESTINO..... Chantada
CENTRO ALERTADO..... Centro de Salud
DIRECCIÓN..... Avda. Monforte S/N
DISTANCIA..... Desde Meta 1km
TEMPO.....5 minutos

RECORRIDO B (Hospital Comarcal de Monforte)

CARRETERA..... C-533 (Dirección Monforte)
DESTINO..... Monforte de Lemos
CENTRO ALERTADO..... Hospital Comarcal
DIRECCIÓN..... Corredoira S/N
DISTANCIA.....24 Km.
TEMPO.....20 minutos

RECORRIDO C (Hospital Xeral – Calde -Lugo)

CARRETERA 1..... C-533 (Dirección Chantada)
CARRETERA 2..... N-540
DESTINO..... Lugo
CENTRO ALERTADO..... Hospital Xeral-Calde
DIRECCIÓN..... Hermanos Pedrosa s/n
DISTANCIA.....60 Km.
TEMPO.....40 minutos

RECORRIDO D (Complejo Hospitalario “Cristal Piñor” – Ourense)

CARRETERA 1..... C-533 (Dirección Chantada)
CARRETERA 2..... N-540
DESTINO..... Ourense
CENTRO ALERTA.DO..... Complejo Hospitalario “Cristal-Piñor”
DIRECCIÓN..... Rairo s/n
DISTANCIA.....42 Km.
TEMPO.....40 minutos

En los itinerarios a utilizar es muy importante coordinar las ordenes emanadas con la Dirección de Carrera así como de Jefe Médico.



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



14.- INFORME DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE:

Vehículo/s afectado/s Número/s
Incidente en el control Número
Hora de salida del participante
Salida de vehículos con posterioridad
Hora salida vehículo de intervención
Vehículos de intervención utilizados
Hora reanudación de la manga
Descripción del incidente:
Actuaciones llevadas a cabo:
En su caso diagnóstico provisional de dolencias producidas:
En su caso daños producidos a terceros:
Datos sobre posibles testigos presenciales:

En Chantada a..... de de 2009

El Director de Carrera

Jefe de seguridad

Jefe Médico



XXXVI SUBIDA A CHANTADA



15.- SECRETARÍA DE LA PRUEBA:

1) Casa de la Cultura:

Verificaciones Administrativas, Secretaría de la Carrera, Sala de Comisarios Deportivos, Sala de Comisarios Técnicos y Sala de Prensa.



16.- ZONA DE VERIFICACIONES TÉCNICAS:

2) Mercado Ganadero Verificaciones Técnicas.





XXXVI SUBIDA A CHANTADA



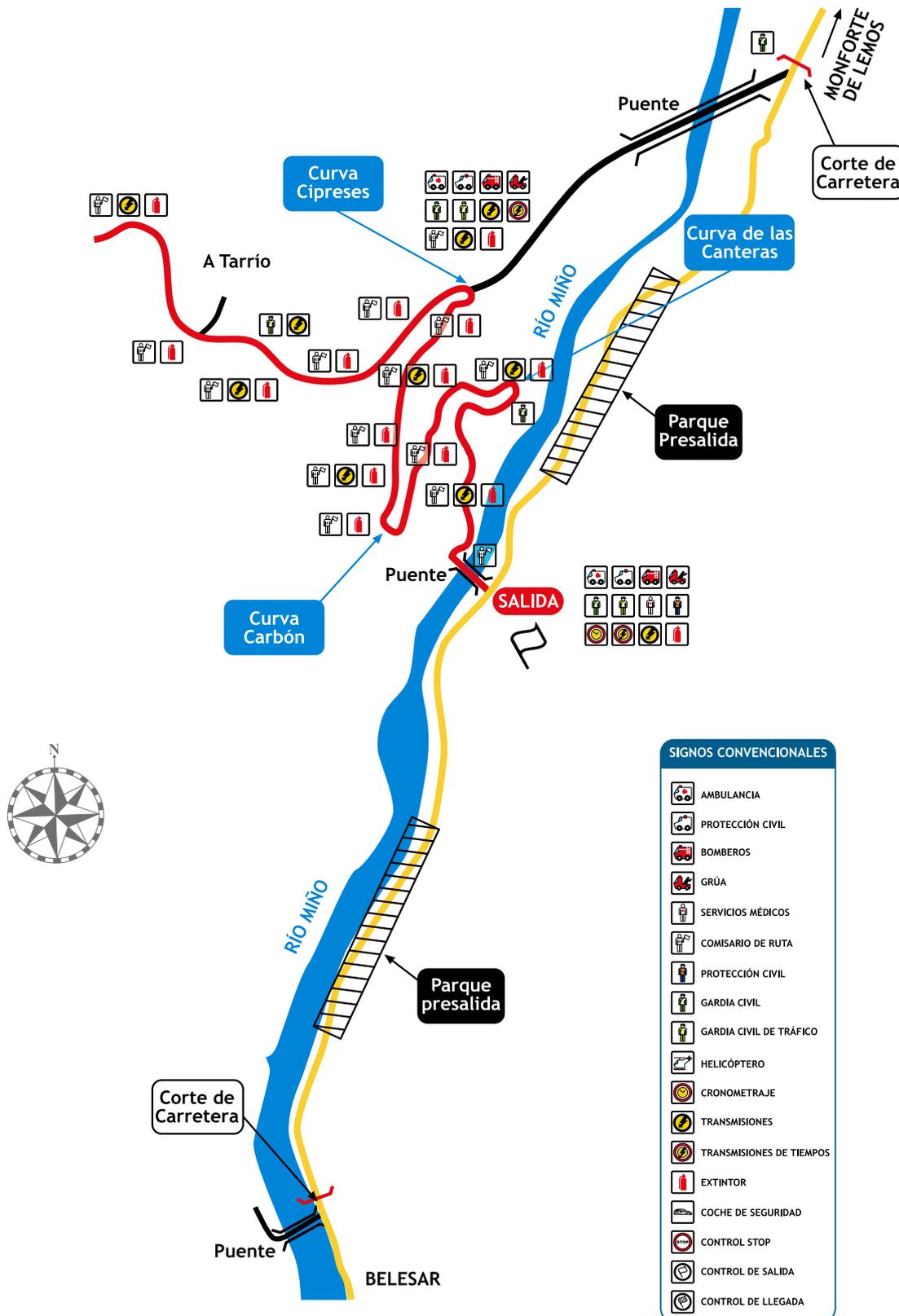
17.- LOCALIZACIÓN DEL PARQUE CERRADO :

PARQUE CERRADO: Juan XXIII (Desde el cruce de la Avda. de Monforte hasta el cruce Luís Soto Lemos)

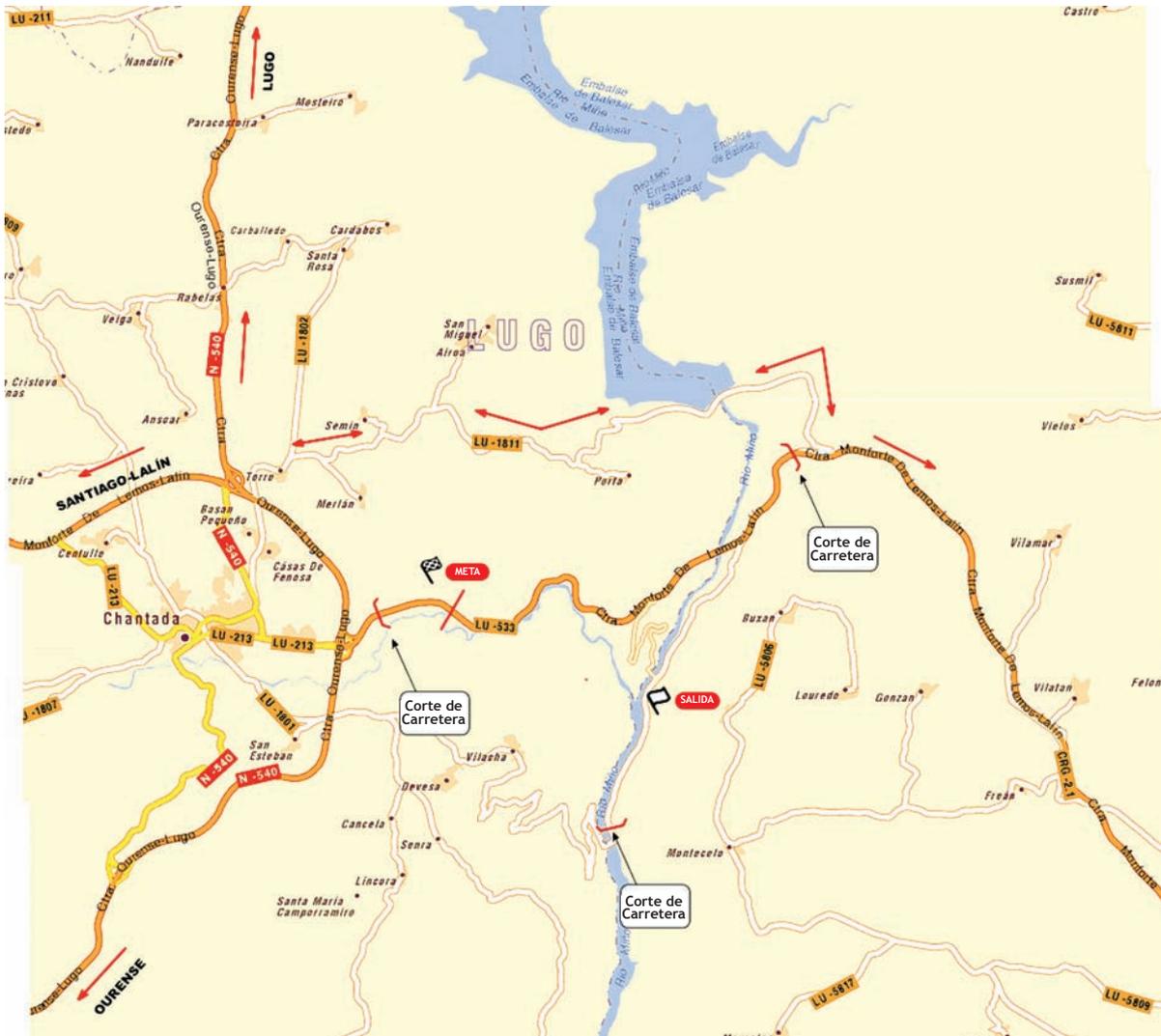


18.- SITUACIÓN DEL PARQUE DE TRABAJO O PRE-SALIDA:

PARQUE PRE-SALIDA: Puente viejo sobre el Río Miño



19.- PLANO DE SITUACIÓN Y DESVÍO DE TRÁFICO:



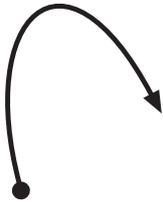
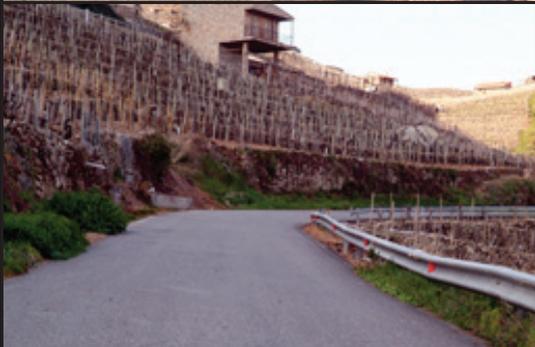
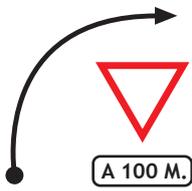
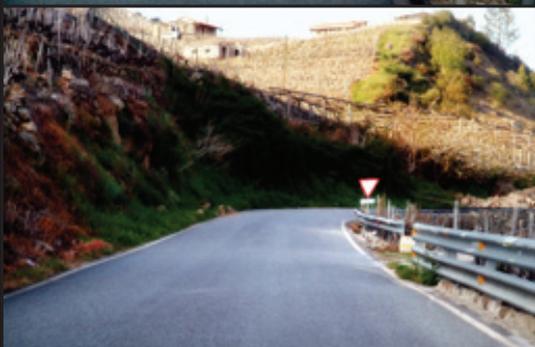
XXXVI SUBIDA A CHANTADA

REGLAMENTO PARTICULAR

**17, 18 Y 19 DE
JULIO DE 2008**

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
0,000	0,000			
0,070	0,070			
0,140	0,070			
0,260	0,120			
0,310	0,050			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
0,470	0,160			
0,520	0,050			
0,630	0,110	 CURVA DE LAS CANTERAS		
0,710	0,080			
0,790	0,080			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
1,200	0,410	 CURVA CARBÓN		
1,300	0,100			
1,700	0,400			
1,760	0,060			
1,820	0,060			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
1,850	0,030	<p>CURVA DE LOS CIPRESES (ENTRADA)</p>		
1,920	0,070	<p>CURVA DE LOS CIPRESES (SALIDA)</p>		
2,300	0,380			
2,470	0,170	<p>MIRADOR</p>		
2,720	0,250	<p>TARRÍO</p>		

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
2,820	0,100			
3,010	0,190	<p>DESPRENDIMIENTOS A 100 M.</p>		
3,320	0,310	<p>FUENTE</p>		
3,550	0,230			
3,810	0,260			

DISTANCIA		DIRECCIÓN	EFECTIVOS Y MATERIALES	FOTO DE SITUACIÓN
TOTAL	PARCIAL			
4,020	0,210			
4,060	0,040			
4,150	0,090			
4,300	0,150			
4,470	0,170			